

COA DIESEL FULL Y CIA LTDA, NIT:
000121750
Calle 21 # 10-52, PEIREIRA (RISARALDA)
TEL: 3346934 - 3255108

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-07-07	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508	
Dirección AV DEL RIO CON 42 46	Teléfono 1000000	Ciudad Pereira	Departamento Risaralda

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa GDW707	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster				
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018766281	Fecha Matricula 2019-07-13	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM052032				
No. Motor E410C212517	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 69532	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC.
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

5. Suma de la intensidad de todas las luces

Emissiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las voces bajas							las voces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	28.50	2.5	klux a 1m	1.98	0.5 - 3.5	%	56.70	225	klux a 1m
				27.40	2.5	klux a 1m	0.94	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74		76		86		89	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
48*	50	%	Eje 1 izquierdo	2257	4384	N	Eje 1 Derecho	1858	4044	N	18	30	%
			Eje 2 izquierdo	1768	3588	N	Eje 2 Derecho	1437	3119	N	19	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-3	11°					

10. Dispositivos de cobre (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	% Máximo Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
	CO			CO2		O2		HC		NO	
	Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%	Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Eficacia de frenado inferior al 50%	6.7 Sistema de frenos	X	
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 (mm/km)	6.10 Dirección		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			1	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	La ubicación de la placa en la parte externa lateral en un lugar diferente a la parte media de las puertas delanteras en caso de los vehículos tipo campero	Anexo B	X	
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a los vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg	6.11 Rines y llantas	X	
	Cantidad o número de luces mínimas reglamentadas y/o color de luz emitido diferente en la estipulada en la reglamentación vigente o disposiciones legales	6.4 Alumbrado y señalización	X	
	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de parada o freno	6.4 Alumbrado y señalización	X	
Total			4	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (R)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN
17-10925 [2022-07-07 03:36PM]

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1 1.43mm ; Eje2 derecha 1 2.87mm ; Eje1 izquierda 1 1.21mm ; Eje2 izquierda 1 3.45mm ; Llanta de repuesto 3.23mm ;

Mal ubicación de la tercera placa en este caso debe ser tipo campero.

Luz de stop intermitente. Ley 769 art 104

Luz de stop no funcional

Cuenta con una reinspección hasta el viernes 22 de julio de 2022, para corregir defectos sin costo adicional. Artículo 6 de la Resolución 5111 de 2011.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. BETSY TRUJILLO MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Rodrigo Antonio Calvo Arica (Inspección sensorial interior), Rodrigo Antonio Calvo Arica (Alineación, peso, suspensión y frenos), Andres Ramirez Marin (Inspección sensorial motor), Rodrigo Antonio Calvo Arica (Profundidad de labrado), Andres Ramirez Marin (Inspección sensorial inferior), Rodrigo Antonio Calvo Arica (Tercera placa), Rodrigo Antonio Calvo Arica (Foto delantera), Andres Ramirez Marin (Foto trasera), Andres Ramirez Marin (Alineación de luces), Rodrigo Antonio Calvo Arica (Inspección sensorial exterior).

Nota:

- El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.

Tecniqa Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)