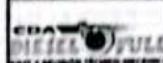


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



COA DIESEL FULL Y CIA LTDA, NIT:
900121750
Calle 21 # 10-52, PEÑEIRA (RISARALDA)
TEL: 314/6934 - 3255100

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-07	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 800683508
Dirección AV DEL RIO CON 42 46	Teléfono 10000000	Ciudad Pereira

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GDW707	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018766281	Fecha Matrícula 2019-07-13	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM052032
No. Motor E410C212517	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 69532	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux a 1m	
				Baja Derecha	28.50	2.5	klux a 1m	1.98	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	27.40	2.5	klux a 1m	0.94	0.5 - 3.5	%	56.70	225	

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74	Delantera Derecha	Valor 76	Trasera Izquierda	Valor 86	Trasera Derecha	Valor 89	Mínimo	Unidad
------------------------	-------------	----------------------	-------------	----------------------	-------------	--------------------	-------------	--------	--------

7. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2257	N	Eje 1 Derecho	1858	N	18	30	%
48*	50	%	Eje 2 izquierdo	1768	N	Eje 2 Derecho	1437	N	19	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3	Eje 2 11*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	--------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburos (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Eficacia de frenado inferior al 50%	6.7 Sistema de frenos	X	
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	1	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	La ubicación de la placa en la parte externa lateral en un lugar diferente a la parte media de las puertas delanteras en caso de los vehículos tipo campero	Anexo B	X	
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a los vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg	6.11 Rines y llantas	X	
	Cantidad o número de luces mínimas reglamentadas y/o color de luz emitido diferente en la estipulada en la reglamentación vigente o disposiciones legales	6.4 Alumbrado y señalización	X	
	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de parada o freno	6.4 Alumbrado y señalización	X	
		Total	4	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI	NO X	No. Consecutivo RUNT: (R)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

17-10925 [2022-07-07 03:36PM]

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1 1.43mm ; Eje2 derecha 1 2.87mm ; Eje1 Izquierda 1 1.21mm ; Eje2 Izquierda 1 3.45mm ; Llanta de repuesto 3.23mm ;

Mal ubicación de la tercera placa en este caso debe ser tipo campero.

Luz de stop intermitente. Ley 769 art 104

Luz de stop no funcional.

Cuenta con una reinspección hasta el viernes 22 de julio de 2022, para corregir defectos sin costo adicional. Artículo 6 de la Resolución 5111 de 2011.



2022-07-07 GDW707 15:22



2022-07-07 GDW707 15:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. BETSY TRUJILLO MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Inspección sensorial interior], Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Ramirez Marin [Inspección sensorial motor], Rodrigo delantera, Andres Ramirez Marin [Foto trasera], Andres Ramirez Marin [Alineación de luces], Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Inspección sensorial exterior].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)