

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Relentil			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												Valor		Unidad	
Temperatura de prueba														°C	
Condiciones Ambientales														°C	
														%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		11.8	35	%
Gobernada	5.40	%	11.9	%	13.7	%	9.84	%				
	2770	(rpm)	2710	(rpm)	2730	(rpm)	2710	(rpm)				
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
(rpm) Relentil	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	85.0		mm		
672	43.0	43.0	°C	13.3	°C	84.4	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).										Tipo de defecto	
Código	Descripción								Grupo	A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%								6.7 Sistema de frenos	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).										Tipo de defecto	
Código	Descripción								Grupo	A	B
									Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA										Tipo de defecto	
Código	Descripción								Grupo	A	B
									Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS										Repuesto (mm)	
		Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		3.08 80.0 PSI	
IZQUIERDA		10.3 90.0 PSI		13.9 90.0 PSI		15.6 90.0 PSI					
DERECHA		10.6 90.0 PSI		14.8 90.0 PSI		15.5 90.0 PSI					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).										N° Consecutivo RUNT: (A)159940908	
APROBADO: SI ☒ NO ☐											
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)											
APROBADO: SI ☐ NO ☐											

- Nota: Causal de Rechazo
- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
 - b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Triciclino
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclino
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en NTC 5375:2012 * Nuestros horarios de atención son de lunes a sábado de 8:00 am a 5:00 pm, domingos y festivos no prestamos servicio.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Alineador de luces TECNOLUX & TECNOLUX SN: 0079
- MIXTA - Detector de Hologramas RAVAGLIOLI SN: 00617
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bscula integrada VAMAG SN: 07104219
- MIXTA - Sonómetro BRUEL & KJAER SN: 2705398
- MIXTA - Opacimetro LTOE: 200 mmj BRAINBEE SN: 070202000171
- MIXTA - Alineador al paso mixto ACTIA SN: 44100 3535
- MIXTA - Profundímetro FOWLER SN: 4435
- RESPALDO - Pie de rey MITUTOYO SN: 11866240
- Termohigrómetro Marca: Tecnimag TMI-TM2001
- RESPALDO - Cuentakilómetros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 150512000290(C:EU13267)(RPM:EU13268-EU13269)

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecnol-RTM V1.0 - Tecnimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Eduardo Alzate Restrepo [Opacidad NTC4231], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial inferior], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial motor], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial interior], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Alineación, peso y frenos], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Foto trasera], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Foto delantera], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Profundidad de labrado], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial exterior], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Ruido], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Tercera placa], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Alineación de luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

JONATHAN MAZO MEDINA

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 23 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-5085



CDA SANTA ROSA DE OSOS S.A.S.
NIT: 900177089-2
Teléfono: 8607118 - 3137486170
E-mail: c.d.s.siarosa@hotmail.com
Dirección: Av 38 # 28-22 La Variante
Ciudad: SANTA ROSA DE OSOS (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2022-06-30		Nombre o Razón social JAVIER DE JESUS PINEDA JARAMILLO		CC (X) NIT () No. 5006897	
Dirección CRA 52A N 45 67		Teléfono fijo o Número de Celular 3146631278		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico javierjalir@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa SOP442	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr.
Modelo 2009	Número de licencia de tránsito 10019105299	Fecha Matrícula 2008-07-28	Color Blanco verde	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7139B013025
No de Motor 646974	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 4570	Kilometraje 551651	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 24	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-13	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.91			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.17			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.98			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.66			(0.5 - 3.5)	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.28				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.43				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.46				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.87				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 22.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad %

6. FRENOS										
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	7832	11102	N	Eje 1	6238	9365	N	18.3	(20,30)	30
Eje 2	8446	13861	N	Eje 2	8571	15519	N	22.2*	(20,30)	30
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total			Valor	mínimo			Unidad			
			57.9	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)							
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
20.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	5346	24953	N	Sumatoria Derecho
				4841	24864	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	6.31	Eje 2	-2.65	Eje 3	Eje 4
				Eje 5	Máximo +/- 10
					Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2
					Unidad %