



CDA VARIANTE SUR, NIT: 901238181
Calle 16 #17-300 variante sur, POPAYÁN (CAUCA)
TEL: 3115166392 - 3115166392

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-14	Nombre o razón social JUAN CARLOS SOSCUE ACOSTA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10308201
Dirección VEREDA PUELENGE	Teléfono 8000000	Cludad Popayan

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa ESP930	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de 190018893509	Fecha Matrícula 2019-06-01	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM632643
No. Motor A812UE82395	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 192425	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

Ruido escape	Valor 84.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 40.90	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja	6.25	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5			
				Baja	9.27	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	0.0%		
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.20	Delantera Derecha	Valor 60.00	Trasera Izquierda	Valor 60.00	Trasera Derecha	Valor 53.30	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2791.00	3541.00	N	Eje 1 Derecho	2410.00	3413.00	N	13.70	30	%
65.20	50	%	Eje 2 izquierdo	1551.00	2784.00	N	Eje 2 Derecho	1354.00	2687.00	N	12.70	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
16.10*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.83	Eje 2 -11.40*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	------------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	CO	CO2	O2	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Total	Grupo		Tipo de defecto
			A	B	
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]				X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%				X
		Total	0	2	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Total	Grupo		Tipo de defecto
			A	B	
		Total	0	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Total	Grupo		Tipo de defecto
			A	B	
		Total	0	0	

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

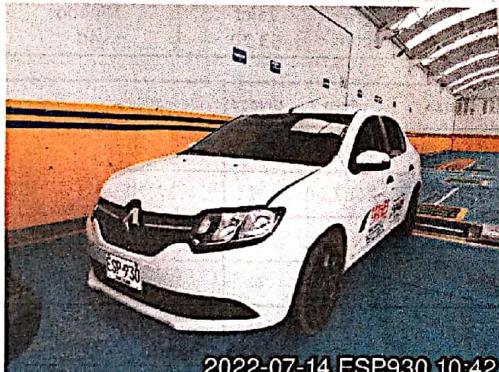
CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

519

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-07-14 ESP930 10:42



2022-07-14 ESP930 10:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PAOLA ANDREA CAICEDO MELLIZO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Hugo Alexander Gomez [Sonido], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial exterior], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial Interior], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial motor], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial Inferior], Hugo Alexander Gomez [Foto trasera], Hugo Alexander Gomez [Alineación de luces], Hugo Alexander Gomez [Tercera placa], Hugo Alexander Gomez [Profundidad de labrado], Hugo Alexander Gomez [Foto delantera], Hugo Alexander Gomez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Control	Velocidad	Veloc.	Altura	Vel. 10							

Sab 100%

Página 2 de 2