

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-18	Nombre o razón social GLORIA PATRICIA PABON TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42763600
Dirección CR 53A 84A 13	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa EQX731	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2018	No. de licencia de 10015689987	Fecha Matrícula 2018-02-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y95SR5B6JJ670960
No. Motor F4RE412C053958	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 99792	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja Derecha	10.60	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	30.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	10.80	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.50	Delantera Derecha	Valor 74.20	Trasera Izquierda	Valor 88.70	Trasera Derecha	Valor 88.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2618.00	4128.00	N	Eje 1 Derecho	2814.00	4305.00	N	6.97	30	%
			Eje 2 izquierdo	2507.00	3434.00	N	Eje 2 Derecho	2583.00	3938.00	N	2.94	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
33.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	
		u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

48870

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-07-18 EQX731-17:06



2022-07-18 EQX731 17:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO MAURICIO OSORIO ALZATE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Oscar Dario Bedoya Diosa [Inspección sensorial exterior], Oscar Dario Bedoya Diosa [Profundidad de labrado], Oscar Dario Bedoya Diosa [Inspección sensorial interior], Oscar Dario Bedoya Diosa [Inspección sensorial motor], Oscar Dario Bedoya Diosa [Foto trasera], Oscar Dario Bedoya Diosa [Foto delantera], Oscar Dario Bedoya Diosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Dario Bedoya Diosa [Alineación de luces], Oscar Dario Bedoya Diosa [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)