

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Unidad y Seguridad

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	2022-07-18	Nombre o razón social	GLORIA PATRICIA PABON TORRES	
Dirección	CR 53A 84A 13	Teléfono	1000000	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42763600
		Ciudad	Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	EQX731	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Camioneta	Marca	Renault	Línea	Duster oroch
Modelo	2018	No. de licencia de	20005639987	Fecha Matrícula	2018-02-26
Color	Blanco glacial (v	Combustible	Gas - gasolina	VIN o Chasis	93Y9SR5B6JJ670960
No. Motor	F4RE412C053958	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	1998
Kilometraje	99792	Número de Sillas	5	Vidrios Polarizados	SI (X) NO ()
Blindaje	SI () NO (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.60	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	30.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.80	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
77.50		74.20		88.70		88.60		40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
77.50		74.20		88.70		88.60		40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2618.00	4128.00	N	Eje 1 Derecho	2814.00	4305.00	N	6.97	30	%
			Eje 2 izquierdo	2507.00	3434.00	N	Eje 2 Derecho	2583.00	3938.00	N	2.94	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
33.30	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
48870

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
 DIEGO MAURICIO OSORIO ALZATE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Oscar Darío Bedoya Diosa [Inspección sensorial exterior], Oscar Darío Bedoya Diosa [Profundidad de labrado], Oscar Darío Bedoya Diosa [Inspección sensorial interior], Oscar Darío Bedoya Diosa [Inspección sensorial motor], Oscar Darío Bedoya Diosa [Foto trasera], Oscar Darío Bedoya Diosa [Foto delantera], Oscar Darío Bedoya Diosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Darío Bedoya Diosa [Alineación de luces], Oscar Darío Bedoya Diosa [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)