



FUR No:42046 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2022/07/17 07:40:31	Nombre o Razón social ALZATE	DAVID	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.()	No.98716971
Dirección CALLE 44A 51 42	Teléfono fijo o Número de Celular 3215786848	Ciudad BELLO	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico DAVID.ALZATE@HOTMAIL.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WOW197	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10018802070	Fecha de matrícula 2017-04-12	Color BLANCO VERDE	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSRAA5GM204992
No de Motor A690Q275260	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 173359	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-04	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.40			2.5	Klux	Si
		Inclinación	3.20			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.70			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.20				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.4				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.9				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			76.2			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	70.0	Derecha	62.0	Izquierda	72.0	Derecha	68.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2400	4753	N	2110	2901	N	12.0	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1990	3146	N	1610	1980	N	19.0	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			63.4	50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2030	7899	N	Sumatoria Derecho	1410
							4881	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-9.7	Eje 2	5.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma unidad	(NOx) Norma Unida
Ralenti	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%



VIGILANCIA
Super Transporte



FUR No:42046 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2022/07/17 07:40:31

Nombre o Razón social
ALZATE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

DAVID

Documento de Identidad

No 98716971

Dirección
CALLE 44A 51 42

Teléfono fijo o Número de Celular
3215786848

Ciudad
BELLO

Departamento
ANTIOQUIA

Correo Electrónico

DAVID.ALZATE@HOTMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WOW197	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10018802070	Fecha de matrícula 2017-04-12	Color BLANCO VERDE	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSRAA5GM204992
No de Motor A690Q275260	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 173359	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-04	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.40			2.5	Klux	Si
		Inclinación	3.20			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.70			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.20				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.4				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.9				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			76.2		225.0		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	70.0	Delantera Derecha	Valor	62.0	Trasera Izquierda	Valor	72.0	Trasera Derecha	Valor	68.0	Mínima	Unidad
												40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2400	4753	N	2110	2901	N	12.0	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1990	3146	N	1610	1980	N	19.0	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad				
			63.4	50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2030	7899	N	Sumatoria Derecho	1410
							4881	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-9.7	Eje 2	5.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Desviación JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Inspección JOHN ALEJANDRO LOPEZ

Freno JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Foto JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Luces EDISON DE JESUS CALLE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RT

NIT. 811.000.785-5
TEL: 481 68 25
CDA BELLO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES