



900158546 3 - CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOTEST LTDA
Av. Calle 170 No. 55A-57
Bogota, Distrito Capital - (Tel.: 7446347)
Res.: 001495/Motos:2575(2008-04-21)
Correo electrónico: tecnotestbogota@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-06-26	Nombre o Razón social Freddy Rico	Documento de Identidad C.C.(X) NIT0 C.E.0 Nº. 79104266
Dirección CII 167 N. 58 -55	Teléfono Fijo o Número Celular	Ciudad Bogota, Distrito Capital
Correo Electrónico pipemedina50.pm@gmail.com		Departamento BOGOTÁ D.C

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LCM914	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Nº de Licencia de tránsito 10025516876	Fecha Matrícula 2022-03-09	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD203NM194806
Nº de Motor J759Q093602	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1599	Kilometraje 4499	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-26	Conversión GNV SI () NO (X) N/A0	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6210; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	35,6			2.5	klux	no/no/no
	Inclinación	2,60				0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	36,2			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	3,20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38,1				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	38,1				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			76,2			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88,0	Delantera Derecha	Valor 87,0	Trasera Izquierda	Valor 87,0	Trasera Derecha	Valor 87,0	Mínima 40,00	Unida %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unida
Eje 1	2130	3610	N	Eje 1	2330	3551	N	8,58	20-30	30	%
Eje 2	1540	2659	N	Eje 2	1560	2560	N	1,28	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61,1	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25,0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1500	6269	N	Sumatoria Derecho	1600

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6,00	0,70				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 684	0,00	1,0	%	16,0	7,0	%	0,10	5,0	%	0,00	200	(ppm)			%
Crucero 2429	0,00	1,0	%	15,9	7,0	%	0,30	5,0	%	0,00	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)															Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura			Valor			87,0			° C			° C
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			18,9						° C			%
			Humedad Relativa			57,0									%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%	
		%	(rpm)		%	(rpm)		(rpm)						
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								LTOE	estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
						A	B
					Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
						A	B
					Total	0	0

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
						A	B
					Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS							
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA+	7,80 32,0psi	7,50 32,0psi					6,50
DERECHA	7,70 34,0psi	7,40 35,0psi					33,0psi

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 095878/001/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 10:06 - Hora de salida: 10:18

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME - CAPELEC, Serie:01526, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:006721, PEF:0.555, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU3807, EU15360, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - EU12606, Imán de Vibración: Marca: - 1400QQ-002

Termohigrómetro: Marca: GREISINGER , Serie: RTM-603 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2110A01404Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708853

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Anallador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6 Sonómetro: Programa: SONMETRO, Versión: 1.0.0 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 3155 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2189 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2123 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 81 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T225870

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6 Alineador al Paso: Programa: MULTINET , Versión: 4.0.6 Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1