



900158546 3 - CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOSTE LTDA  
Av. Calle 170 No. 55A-57  
Bogota, Distrito Capital - (Tel.: 7446347)  
Res.: 001495/Motos:2575(2008-04-21)  
Correo electrónico: tecnostebogota@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2022-06-26	Nombre o Razón social Freddy Rico	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() N° 79104266
Dirección Cll 167 N. 58 -55	Teléfono Fijo o Número Celular	Ciudad Bogota, Distrito Capital
Correo Electrónico pipemedina50.pm@gmail.com		Departamento BOGOTÁ D.C

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa LCM914	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Nº de Licencia de tránsito 10025516876	Fecha Matrícula 2022-03-09	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD203NM194806
Nº de Motor J759Q093602	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1599	Kilometraje 4499	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-26	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	35,6			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	36,2			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	3,20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38,1				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	38,1				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 76,2			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 88,0	Delantera Derecha	Valor 87,0	Trasera Izquierda	Valor 87,0	Trasera Derecha	Valor 87,0	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2130	3610	N	Eje 1	2330	3551	N	8,58	20-30	30	%
Eje 2	1540	2659	N	Eje 2	1560	2560	N	1,28	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				61,1		50		%			



## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25,0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1500	6269	N	Sumatoria Derecho	1600	6111	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6,00	0,70				± 10,0	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	884	0,00	1,0	%	16,0	7,0	%	0,10	5,0	%	0,00	200 (ppm)			%
Crucero	2429	0,00	1,0	%	15,9	7,0	%	0,30	5,0	%	0,00	200 (ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				NO.			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura			87,0			° C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			18,9			° C					
				Humedad Relativa			57,0			%					

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm	
			° C		° C		%				

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

## 01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0



## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,80 32,0psi	7,50 32,0psi				6,50
DERECHA	7,70 34,0psi	7,40 35,0psi				33,0psi

### NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

### NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

### NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 095878/001/2022

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 10:06 - Hora de salida: 10:18

### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME - CAPELEC, Serie: 01526, Marca Banco: CAPELEC, Serie Banco: 006721, PEF: 0.555, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU3807, EU15360, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - EU12606, Imán de Vibración: Marca: - 14000Q-002  
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RTM-603  
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2110A01404  
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708853

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 3155  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2189  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2123  
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 81  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T225870

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Sonómetro: Programa: SONMETRO, Versión: 1.0.0  
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1