

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-26
Nombre o razón social Jairo Herman Zapata Agudelo
Dirección CL 77F # 86S 03

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71661950
Ciudad Medellín
Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WMQ826	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Changan	Línea Mini van
Modelo 2017	No. de licencia de 1982556836	Fecha Matrícula 2016-12-22	Color Blanco verde	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LS4ASB3R9HF600045
No. Motor JL473Q3F37J506175	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1370	Kilometraje 140057	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	11.50	2.5	klux/lm	1.68	0.5 - 3.5	%	49.00	225	klux/lm
			Baja Izquierda	14.80	2.5	klux/lm	0.92	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.10		84.10		65.70		71.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.90	50	%	Eje 1 izquierdo	1598.00	3605.00	N	Eje 1 Derecho	1599.00	2739.00	N	0.06	30	%
			Eje 2 izquierdo	2434.00	4312.00	N	Eje 2 Derecho	2794.00	4151.00	N	12.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
20.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.27	-0.76				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS Y MEDIDAS PARA EL MANEJO DE LOS DEFECTOS

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

18328

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

MATEO POSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Heyne Padilla Henao (Inspección sensorial interior), Juan Felipe Chavarriaga Ruiz (Foto-trasera), Heyne Padilla Henao (Alineación, peso, suspensión y frenos), Heyne Padilla Henao (Profundidad de labrado), Juan Felipe Chavarriaga Ruiz (Inspección sensorial exterior), Juan Felipe Chavarriaga Ruiz (Inspección sensorial motor), Juan Felipe Chavarriaga Ruiz (Tercera placa), Juan Felipe Chavarriaga Ruiz (Inspección sensorial inferior), Jonathan Tabares Espinosa (Alineación de luces), Jonathan Tabares Espinosa (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)