

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

APROBADO

FUR No.: 01014363



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

PREVENTIVA
SuperTransporte

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN DE MECANICA
CDN de la 44

Av. Cll 44 s # 24B-43
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion clientes@cdn44.com

Libertad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2022-08-01	Nombre o Razón social	TORRES JUAN CARLOS		C.C. (X) NIT () C.E () No. 94.406.951
Dirección	CR 1 C N 97 39 SUR	Teléfono fijo o Numero de Celular	3153139847		Ciudad
Curso Electrónico				BOGOTA	Departamento
JuanCarlosTorresm21@gmail.com				BOGOTA D.C.	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	JOW707	País	COLOMBIA	Servicio	Publico	Clase	CAMPERO	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10021443590	Fecha de matrícula	2020-10-26	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHSR5B3MM635006
Nº de motor	E410C256741	Tipo motor	4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998	Kilometraje	31017	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	Si () No (X)
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2022-10-23	Conversión GNV	Si () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50	4.60		2.5	klux	si
		Inclinación	3.20	0.80		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.20	7.30		2.5	klux	si
		Inclinación	2.10	3.50		[0.5 - 3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.80	8.60			klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.8	10.4			klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10	30.6			klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	28.1			klux	
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			131			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	56.0	Derecha	58.0	Izquierda	52.0	Derecha	49.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3100	4189	N	Eje 1	3168	4130	N	2.70	20 - 30	30	%
Eje 2	1959	3002	N	Eje 2	2072	2982	N	5.40	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				72.0		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1939	7191	Sumatoria Derecho	1984	7112

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.00	-1.00				10	m/km

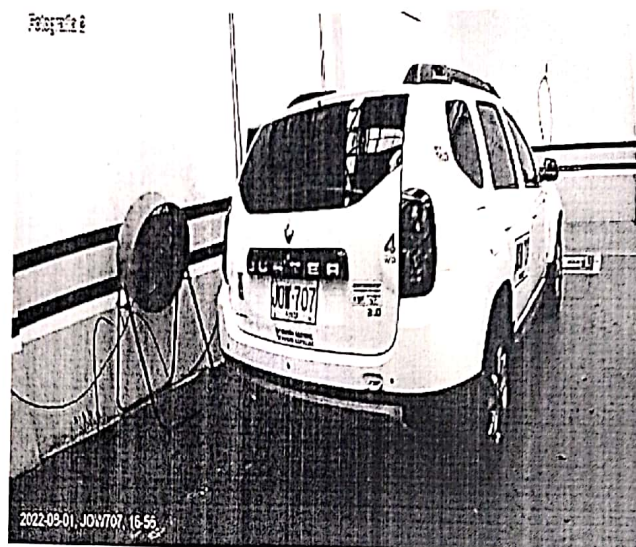
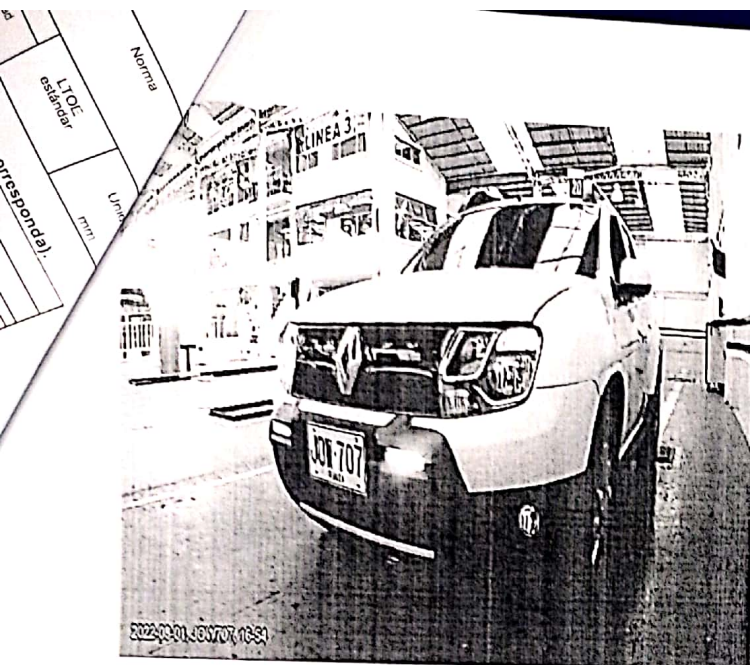
8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 41 o 2T

sa. VEHICULOS CICLO 5110, 410 y 21																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	740	0.00	1	%	13,7	17	%	0,00	5	%	10,0	200	(ppm)			%
Crucero	2570	0.00	1	%	14,9	17	%	0,00	5	%	12,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura			N/A						°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			26,0						°C		
					Humedad Relativa			38,9						%		



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Analizador de gases-OPUS/40D-017111001 0 495 0 000
- Termohigrometro-Sic Basic / TH-02-T003 0 000 0 000
- Sensores de velocidad de giro-CAPELEC / 8530-25580
- Alineador de luces-TECNOLUX / LYRA-0015
- Detector de holguras-BEISSBARTH / PDI8M-D06PDI8M37
- Frenometro-BEISSBARTH / BD600-EC0001102
- Medidor de desviación lateral-BEISSBARTH / SL600-EH0004409
- Analizador de suspensión-BEISSBARTH / SA600-EF0000365
- Profundímetro -CAIDU / LCD-202104-009

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0
 FotoMetrica v 7.2
 SanoMetrica v 5.4
 LuxoMetrica v 10.2
 AirQuality v 5
 SiControl v 2.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 1 - ANDRES ARIZA LEGUIZAMON
- Visual 1 - STEVEN GERARDO CASTANEDA MEJIA
- Ruidos - ANDRES ARIZA LEGUIZAMON
- Luces 1 - ANDRES ARIZA LEGUIZAMON
- Gas Gasolina 1 - STEVEN GERARDO CASTANEDA MEJIA
- Visual Foso 1 - STEVEN GERARDO CASTANEDA MEJIA
- FAS - STEVEN GERARDO CASTANEDA MEJIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HAROLD ANDRES ACOSTA NIVIA

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.