

1. FECHA: _____ 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO: _____

3. DATOS DEL VEHICULO:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad e Inclinacion de luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspension (Si Aplica)

8. Frenos

9. Desviación Lateral

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	R12	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

11. Emision de Gases

11a.Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
		Ralenti	<=		%	Ralenti	>=		%	Ralenti	<=		%	Ralenti	<=		ppm	Ralenti	<=		%
		Crucero	<=		%	Crucero	>=		%	Crucero	<=		%	Crucero	<=		ppm	Crucero	<=		%

11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Valor	Norma	Unidad						
71	850 2282,2	Ciclo 1	5,61 %	Ciclo 2	5,61 %	Ciclo 3	5,59 %	Ciclo 4	5,56 %	Resultado	5,59	<=	50	%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B

--	--	--	--	--

Total	0	2
-------	---	---

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la via publica o al ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, de sus ocupantes o de los demas usuarios de la via publica.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: 1152145214
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de eseñanza automovilistica? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares.

Igual o superior a 5 para vehiculos publicos.

Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehiculos de eseñanza automotriz.

Quando se presenta al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques.

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN: 7918

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

-----FIN DE INFORME-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RICHARD ALEXANDER SANTACRUZ WALLES

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN:	WILMAR PRADA	LUCES:	CARLOS VARGAS
FRENOS:	WILMAR PRADA	SONÓMETRO:	WILMAR PRADA
SUSPENSIÓN:		EMISIONES:	JOSE ALEXANDER MONROY CARDENAS
VISUAL:	JOSE ALEXANDER MONROY CARDENAS		

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.