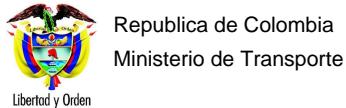


No: 5232

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



CDA SOACHA EL ALTICO
900471384-8
CARRERA 3 No. 1 - 58
7215391
SOACHA MOVIL

A. INFORMACION GENERAL:**1. FECHA:**

Fecha de prueba: 30/07/2022 06:54:31 a.m.	Nombre o Razon Social: OBANDO LOPEZ JUAN CARLOS	Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 71721358
Direccion: CLL 21 ESTE 19 29	Teléfono: 3145560260	Ciudad: VILLAVICENCIO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

Placa: ESQ084	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: FOTON	Línea: SIN LINEA
Modelo: 2019	No Licencia de Transito: 10017534481	Fecha matrícula: 27/12/2018	Color: BLANCO	Combustible: A.C.P.M	VIN o Chasis: ****
No Motor: 76037685	Tipo motor: NO APLICA	Cilindraje: 2.776	Kilometraje: 131002	Número de Sillas: 3	Vidrios polarizados: SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO:

Placa: ESQ084	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: FOTON	Línea: SIN LINEA
Modelo: 2019	No Licencia de Transito: 10017534481	Fecha matrícula: 27/12/2018	Color: BLANCO	Combustible: A.C.P.M	VIN o Chasis: ****
No Motor: 76037685	Tipo motor: NO APLICA	Cilindraje: 2.776	Kilometraje: 131002	Número de Sillas: 3	Vidrios polarizados: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	75,60	100000	dB	Baja Derecha	6,00	2,5	Klx	1,10	0,5 - 3,5	%	49,00	225
				Baja Izquierda	4,00	2,5	Klx	1,50	0,5 - 3,5	%		

5. Intensidad e Inclinacion de luces bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
								%	

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
52,00	50	%	Eje 1 Izquierdo	5958,00	N	Eje 1 Derecho	5054,00	N	0,00	B 20-30; A>30	%
			Eje 2 Izquierdo	4227,00	N	Eje 2 Derecho	6246,00	N	12,00	B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		B 20-30; A>30	%
21,00	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		B 20-30; A>30	%
			FM Izquierdo	2720,00	N	FM Derecho	6822,00	N		B 20-30; A>30	%

7. Suspension (Si Aplica)

Eje 1	-2,38	Eje 2	-0,14	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km

8. Frenos

Referencia comercial de la llanta	R12	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%

11. Emisión de Gases**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad
		Ralenti	<=	%		Ralenti	>=	%		Ralenti	<=	%		Ralenti	<=	ppm	
		Crucero	<=	%		Crucero	>=	%		Crucero	<=	%		Crucero	<=	ppm	

11b. Vehículos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Temp °C 850 71 2282,2	Ciclo 1	5,61 %	Ciclo 2	5,61 %	Ciclo 3	5,59 %	Ciclo 4	5,56 %



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B

--	--	--	--	--	--

Total 0 2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: 1152145214
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

7918

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

-----FIN DE INFORME-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RICHARD ALEXANDER SANTACRUZ WALLES

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: WILMAR PRADA

LUCES: CARLOS VARGAS

FRENOS: WILMAR PRADA

SONÓMETRO: WILMAR PRADA

SUSPENSIÓN:

EMISIONES: JOSE ALEXANDER MONROY CARDENAS

VISUAL: JOSE ALEXANDER MONROY CARDENAS

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.