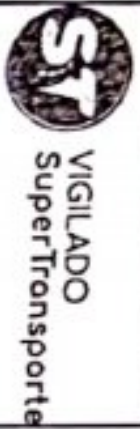




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA 33  
NIT: 811026246-1  
Teléfono: 6044785995 - 6043628816  
E-mail: info@cda33.com  
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69  
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

|                    |                       |   |                                 |
|--------------------|-----------------------|---|---------------------------------|
| 1. FECHA           |                       | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                                 |
| Fecha de prueba    | 2022-06-25            | Nombre o Razón social                                     | JAVIER ALONSO CASTAÑEDA GIRALDO |
| Dirección          | CLL 81 69 23          | Teléfono fijo o Número de Celular                         | 3113154763                      |
| Correo Electrónico | orion1523@hotmail.com | Documento de Identidad                                    | CC (X) NIT ( ) No. 70951685     |
|                    |                       | Ciudad  | Medellín                        |
|                    |                       | Departamento  | Antioquia                       |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |        |                                |             |                             |            |                |                      |                                   |                      |               |                   |
|----------------------|--------|--------------------------------|-------------|-----------------------------|------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------|-------------------|
| Placa                | FVY810 | País                           | Colombia    | Servicio                    | Público    | Clase          | Autodévil            | Marca                             | Chevrolet            | Línea         | Dmax              |
| Modelo               | 2019   | Número de licencia de tránsito | 10020124459 | Fecha Matrícula             | 2019-06-28 | Color          | Blanco galaxia       | Combustible/Propulsión            | Diesel               | VIN o Chasis  | BLBETF3W8K0407129 |
| No de Motor          | TF6195 | Tipo Motor                     | DIESEL      | Cilindraje (cm³)(si aplica) | 2500       | Kilometraje    | 62000                | Número de pasajeros (si) Blindaje | Incluir conductor) 4 | SI ( ) NO (X) |                   |
| Potencia (si aplica) | 165    | Tipo de Carrocería             | SEDAN       | Fecha vencimiento SCAT      | 2023-06-22 | Conversión GNV | SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV             |                      |               |                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| Baja(s)                            | Valor 1      |             | Valor 2      |             | Valor 3    |             | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|--------------|--------|----------------------|
|                                    | Derecha(s)   | Inclinación | Derecha(s)   | Inclinación | Derecha(s) | Inclinación |              |        |                      |
|                                    |              | Intensidad  |              | Intensidad  |            | Intensidad  | [0.5 - 3.5]  | %      | si                   |
|                                    |              | Intensidad  |              | Intensidad  |            | Intensidad  | 2.5          | Klux   |                      |
|                                    |              | Inclinación |              | Inclinación |            | Inclinación | [0.5 - 3.5]  | %      | si                   |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | Izquierda(s) | Intensidad  |            |             |              | Klux   | no                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |              | Intensidad  |            |             |              | Klux   | no                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | Izquierda(s) | Intensidad  |            |             |              | Klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |              | Intensidad  |            |             |              | Klux   | si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             |              |             |            |             | Máxima       |        | Unidad               |
|                                    |              |             |              |             |            |             | 67.3         | 225    | Klux                 |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |            |                   |            |                   |            |                 |            |           |          |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 88.2 | Delantera Derecha | Valor 89.2 | Trasera Izquierda | Valor 86.7 | Trasera Derecha | Valor 85.2 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio (B) | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|-------------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 4017             | 5855           | N      | Eje 1          | 3736         | N      | 7.00              | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 3115             | 4333           | N      | Eje 2          | 2943         | N      | 5.52              | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3          |              | N      |                   |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4          |              | N      |                   |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5          |              | N      |                   |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Mínimo         |              |        | Unidad            |            |         |        |
|                |                  |                | 70.0   |                |              |        | %                 |            |         |        |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

|          |        |        |                     |      |        |           |                   |      |        |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-----------|-------------------|------|--------|
| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Sumatoria | Fuerza            | Peso | Unidad |
| 30.8     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 3146 | 10188  | N         | Sumatoria Derecho | 2938 | 9539   |
|          |        |        |                     |      |        |           |                   |      | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |      |       |       |       |  |       |  |       |  |              |             |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------------|-------------|
| Eje 1 | 0.05 | Eje 2 | -0.14 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------------|-------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                  |                    |          |                 |          |             |          |
|----------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanata | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|----------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|



**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

|   | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|   | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                 |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                 |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                   |                     |       |        | Temperatura          |       |        | Valor             |       |        | Unidad                |       |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                 |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |                   |       |        | °C                    |       |        |               |       |        |
|   |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        | °C                    |       |        |               |       |        |
|   |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        | %                     |       |        |               |       |        |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| Opacidad      | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad        | Valor     |        |      |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|--------|------|
|               | 8.94                               | %           | 8.68    | %                       | 6.96    | %                | 6.30    | %             |           |        |      |
| Gobernada     | 4301                               | (rpm)       | 4301    | (rpm)                   | 4301    | (rpm)            | 4301    | (rpm)         | Resultado | 7.31   | 35 % |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor |             |         | Condiciones Ambientales |         |                  |         | LTOE Estándar |           | Unidad |      |
|               | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente    | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  |               |           |        |      |
|               | 57.0                               | 64.0        | °C      | 24.2                    | °C      | 60.2             | %       |               |           |        |      |
|               |                                    |             |         |                         |         |                  |         | 52.0          |           | mm     |      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.64   32.0 PSI | 2.00   32.0 PSI |            |            |            |               |
| DERECHA   | 3.30   32.0 PSI | 3.18   32.0 PSI |            |            |            | 5.80          |

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

|   |                             |                                   |
|---|-----------------------------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X_   | NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: (A)159844722 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                             |                                   |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/>   | NO <input type="checkbox"/> |                                   |

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM01023
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432-RPM
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 3072529
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432-T
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANOS - Opacímetro (LTOE: 215 mm) Capelec SN: 4477
- Pie de rey STAINLESS HARDENED SN: 0150 8 06 0796
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial Interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Sonido], Norman Alexander Gonzalez Medina [Opacidad NTC4231], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial Interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO  
CDA LA 33  
Centro de Diagnóstico Automotor  
Tel: 811-026-246-1  
Tel: 235 79 57

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe