

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ENVISUR NIT : 900166571-1 Cra 49 No 46A SUR - 60 ENVIGADO Teléfono : 302 28 80 Email : info@cdaenvisur.com
---	--

## A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 02/08/2022 09:40:06		Nombre o razón social WILMAR ALIRIO BEDOYA HERNANDEZ	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( )	Nº. 98560872
Dirección CLL 37 B SUR 27 21		Teléfono fijo o Numero de Celular 3215632645	Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia
Correo Electrónico wilmarabedoya@gmail.com				

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLW741	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DIMAX
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10026728701	Fecha de matrícula 2015-07-15	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3W1F0300445
No de motor MS0520	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2500	Kilometraje 74924	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2021-07-21	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	71.9			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.10			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.3			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.40			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.9				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 110			Máxima 225	Unidad klux	



## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.0	Delantera Derecha	Valor 68.0	Trasera Izquierda	Valor 79.0	Trasera Derecha	Valor 77.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3603	6684	N	Eje 1	3644	4920	N	1.13	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2079	4812	N	Eje 2	2908	4136	N	28.5 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				59.5	50.0			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2663	11496	N	Sumatoria Derecho	2097 9056 N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
0.40	0.90				10.0	

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso				
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralenti		%			%			%			ppm		%				
Crucero		%			%			%			ppm		%				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					Valor				Unidad								
Temperatura de prueba					Temperatura				°C								
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C					
				Humedad Relativa								%					

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor									LTOE estándar	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatur ambiente	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %	Unidad mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	4.22	3.25					4.50
Derecha	4.51	3.15					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 33,0 Trasera Izquierda = 34,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 35,0 .

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografía 1



2022-08-02\_WLW741

Fotografía 2



2022-08-02\_WLW741

I. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.S: VTEQ (Serials: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.1, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.F.A.S: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Fotos: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Visual: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Labrado: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

Fin del Informe