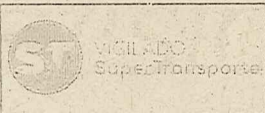




Libertad y Orden



FUR No:9100 - 1

NIT 900206739-4

Tel. 4088793 -

C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA

CALLE 44 # 69-13/35

MEDELLIN

cdasanjuan@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2022/07/29 06:42:54	Nombre o Razón social JIMENEZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.1037604043
Dirección CLL 94 73 30	Teléfono fijo o Número de Celular 3117900278	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico JUAN.YER@HOTMAIL.COM	Departamento ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JYO179	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025310917	Fecha de matrícula 2022-02-15	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 9FB4SREB4NM195393
No de Motor A812UG94831	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 11963	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-14	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2023-02-21	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.7			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.80			2.5	Klux	Si
		Inclinación	0.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.9				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.8				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			58.2			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.0	Delantera Derecha	Valor 56.0	Trasera Izquierda	Valor 41.0	Trasera Derecha	Valor 43.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2484	3512	N	Eje 1	2378	3316	N	4.26	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1398	2659	N	Eje 2	1573	2462	N	11.1	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				65.5		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1467	6171	N	Sumatoria Derecho	1600
							5778	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	3.70	Eje 2	-3.40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

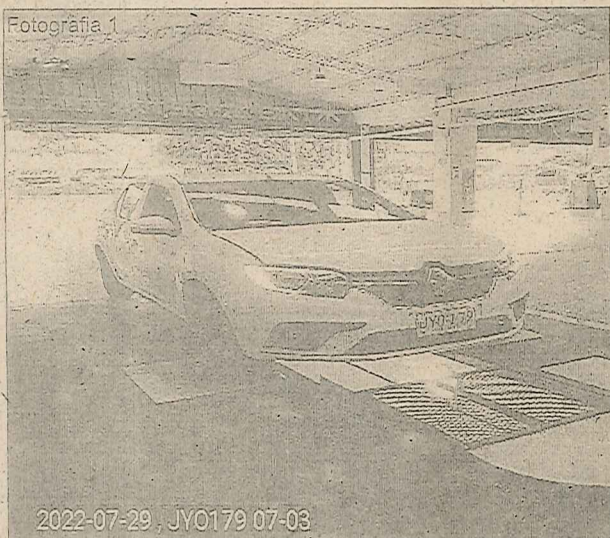
9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nítrico
---------------------	--------------------	---------	-----------------------	---------------

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografía 1



2022-07-29, JYO179 07-03

Fotografía 2



2022-07-29, JYO179 07-11

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-DT01 PROFUNDIMETRO-DIGITAL TREAD DEPTH LONGEN-4513 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5469 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-20 040 055 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-20 021 105 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-20 031 040

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces EFREN ALBERTO ORTIZ
Freno JUAN DAVID ALVAREZ
Suspension JUAN DAVID ALVAREZ

Inspeccion EFREN ALBERTO ORTIZ
Foto EFREN ALBERTO ORTIZ
Desviacion JUAN DAVID ALVAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ivan Dario Ramirez Cardona

IVAN DARIO RAMIREZ CARDONA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe

