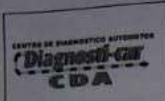




REPUBLICA DE COLOMBIA



CDA DIAGNOSTI-CAR
NIT: 900149510-0
Teléfono: 2690034 - 3175170117
E-mail:
cdadiagnosticaribague@yahoo.es
Dirección: Carrera 20 SUR No. 107 - 102
Barrio Aparco
Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-11-10	Nombre o Razón social TRANES - TRANSPORTES ESPECIALES A&S	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 900549783
Dirección IBAGUE	Teléfono fijo o Número de Celular 3175007883	Ciudad Ibagué
Correo Electrónico		Departamento Tolima

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESP521	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	Número de licencia de transito 10017143489	Fecha Matrícula 2018-07-11	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis XX
No de Motor XX	Tipo Mотор OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 1	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.6				2.5	Klux	si
	Inclinación	1.77				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 12.1					2.5	Klux	si
	Inclinación	1.63				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.61					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 1.61					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 27.9			Máxima 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.0	Delantera Derecha	Valor 78.2	Trasera Izquierda	Valor 87.3	Trasera Derecha	Valor 86.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2515	3409	N	Eje 1	2125	3463	N	15.5	(20,30]	30	%
Eje 2	1818	2685	N	Eje 2	1681	2766	N	7.54	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 66.0		Mínimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2078	6094	N	Sumatoria Derecho	1939	6229	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -5.24	Eje 2 -21.9*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-----------------	----------

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T											
Monóxido de Carbono:			Dióxido de Carbono:			Oxígeno:			Hidrocarburo (hexano):		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma
Ralentí		%			%		%	%		(ppm)	(ppm)
Crucero		%			%		%				
Vehículo con catalizador (Sí) (NO) (N.A)									Valor		Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura						*C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						*C	
				Humedad Relativa						%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad	%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.02	6.23				
DERECHA	5.98	6.39				5.90

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI_ NO_

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2022-11-10 ESP521 17:55



2022-11-10 ESP521 18:01

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CDADC040 - Alineador de luces Gamar SN: 0013
- CDADC033 - Frenometro liviano/universal Hpa-Faip SN: 8-61200134
- CDADC032 - Probador de suspencion EUSAMA Induesa SN: PS14111
- CDADC031 - Alineador al paso liviano Induesa SN: AL1111325
- CDADC081 - Profundímetro Fowler SN: 3396
- CDADC030 - Detector de Holguras Pista Livianos Hpa-Faip SN: FCN005041

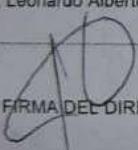
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Tercera placa], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Inspección sensorial motor], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Alineación de luces], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Profundidad de labrado], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Foto delantera], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Foto trasera], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Inspección sensorial interior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


HENRY FERNANDO ARCINIEGAS LOZANO

Fin del informe