



REVISION PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR
901000349-3
CARRERA 89 A BIS # 53 B -
15 SUR
3218278571
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón Social	Documento de identidad			
2022-01-19	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	NIT (X)	No.	900683508
Dirección	CR 87 D BIS 53 11 SUR		Teléfono fijo o número de celular	Ciudad	Departamento
			3144669798	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Bogotá D. C
Correo Electrónico	JUANHOPEPE@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
KYO799	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	KIA	NIRO		
Modelo	Número Licencia de Tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2023	10025230578	2022-02-07	BLANCO	GASO ELEC	KNACB81CGP5514290		
No de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
G4LEMS837617	CICLO OTTO	1580	8820	4	SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
139	WAGON	2023-01-30	SI () NO () N/A (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	76,2			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,19			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,60			2,5	klux	NO
		Inclinación	0,68			0,5 - 3,5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	39,6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	37,5				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,47				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	1,05				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad klux		
			80,61		225			

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66,0		58,0		66,0		67,0	40	%

6. Frenos											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3426	4283	N	Eje 1	3339	4173	N	2,54	(20, 30)	30	%
Eje 2	2326	2908	N	Eje 2	2151	2689	N	7,52	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				80,0		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
38,0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2645	7191	N	Sumatoria Derecho	2697	6862	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3,70	Eje 2	-1,57	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	[-10 , 10]	Unidad m /Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------------	--------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en distancia	Unidad %	Error en el tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	----------	--------------------	----------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dioxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Óxido Nitroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Ralentí				%				%				%				ppm				%
Crucero				%				%				%				ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI				Valor								Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura												°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente												°C			
					Humedad Relativa												%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Resultado		
	(rpm)		(rpm)	(rpm)		(rpm)	(rpm)		(rpm)				Valor	Norma	Unidad
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales						LTOE Estándar		
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	mm		
			°C			°C									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D.DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,47	5,21				
DERECHA	5,69	5,34				5,98

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si ☒ No ☐

E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

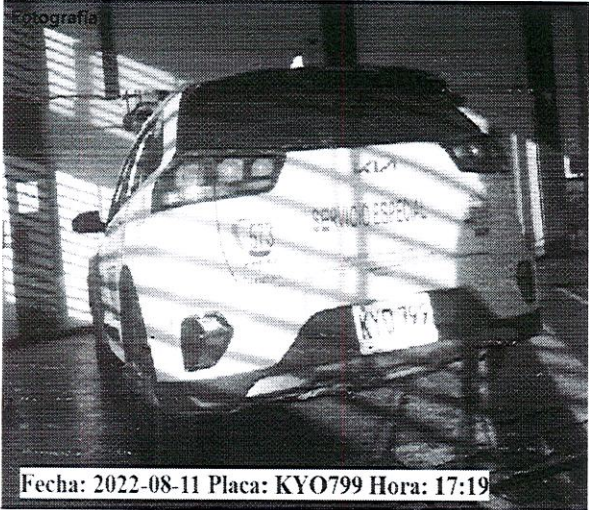
Aprobado: Si ☐ No ☐

- Nota: Causal de rechazo:
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
 - b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - ? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - ? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - ? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - ? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - ? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - ? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:
71807

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
PRESION NEUMATICOS
PDI 39PDD 30 PTI 32 PTD 32 PR 32

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha: 2022-08-11 Placa: KYO799 Hora: 17:19



Fecha: 2022-08-11 Placa: KYO799 Hora: 17:34

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUCES: PX-L2018019	TECHNOLUX
FRENOS: PX-FU2016003	PYXIS
ALINEADOR: PYXIS- -AL-P2018005	PYXIS
SUSPENSION: PYXIS - SUS-2018005	PYXIS

PROF. PRIDE - ASIM-2020-50
HOLGURAS: PYXIS - HOL-L2018001
SONOMETRO: 11094860

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SONOMETRO:	CRISTIAN DANIEL GONZALEZ LOPEZ	TAXIMETRO:	
ALINEACIÓN:	CRISTIAN DANIEL GONZALEZ LOPEZ	LUCES:	CRISTIAN DANIEL GONZALEZ LOPEZ
FRENOS:	CRISTIAN DANIEL GONZALEZ LOPEZ	SENSORIAL:	CRISTIAN DANIEL GONZALEZ LOPEZ
SUSPENSIÓN:	CRISTIAN DANIEL GONZALEZ LOPEZ	EMISIONES:	

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

-----FIN DE INFORME-----