



REVISION PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR
901000349-3
CARRERA 89 A BIS # 53 B -
15 SUR
3218278571
BOGOTA, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024	Nombre o Razón Social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS TRANSPORTES MULTIMODAL GROUPSAS	Documento de identidad NIT (X)	No.	900683508
Dirección CR 87 D BIS 53 11 SUR	Teléfono fijo o número de celular 3144669798	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento Bogotá D. C	
Correo Electrónico JUANHOPEPE@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KYO799	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2023	Número Licencia de Transito 10025230578	Fecha matrícula 2022-02-07	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASO ELEC	VIN o Chasis KNACB81CGP5514290
No de Motor G4LEMS837617	Tipo motor CICLO OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1580	Kilometraje 8820	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 139	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 76,2			2,5	klux	NO
		Inclinación 1,19			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 5,60			2,5	klux	NO
		Inclinación 0,68			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 39,6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 37,5				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2,47				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 1,05				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 80,61		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66,0	Delantera Derecha	Valor 58,0	Trasera Izquierda	Valor 66,0	Trasera Derecha	Valor 67,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3426	4283	N	Eje 1	3339	4173	N	2,54	(20, 30)	30	%
Eje 2	2326	2908	N	Eje 2	2151	2689	N	7,52	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			80,0		50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
38,0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2645	N	Sumatoria Derecho	2697	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3,70	Eje 2	-1,57	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10, 10]	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----------	--------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
	%		%		%	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dioxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad
Ralenti			%						%				ppm			%
Crucero			%						%				ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI			Valor			Unidad									
Temperatura de prueba	Temperatura			°C												
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente			°C												
	Humedad Relativa			%												

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%		
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)							
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE			Estándar		mm	Unidad		
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Total	0	0					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción							Grupo	Tipo defecto	
									A	B
									Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción							Grupo	Tipo defecto	
									A	B
									Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción							Grupo	Tipo defecto	
									A	B
									Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,47	5,21				
DERECHA	5,69	5,34				5,98

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado:	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
E 1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
Aprobado:	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A;
- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - ? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - ? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - ? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - ? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - ? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - ? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

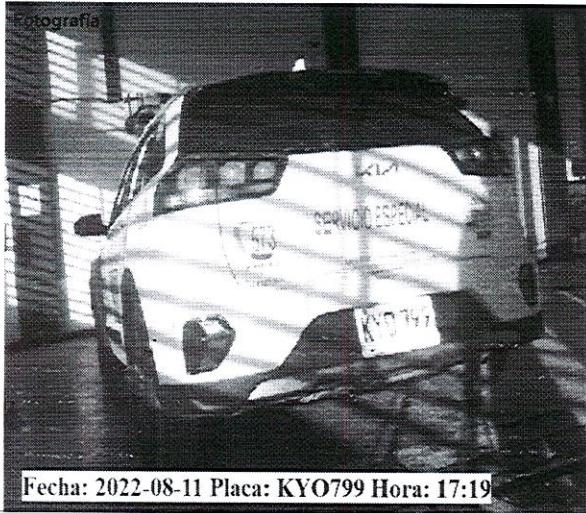
NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

71807

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN NEUMÁTICOS
PDI 30PDD 30 PTI 32 PTD 32 PR 32

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha: 2022-08-11 Placa: KYO799 Hora: 17:19



Fecha: 2022-08-11 Placa: KYO799 Hora: 17:34

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

PROF. PRIDE - ASIM-2020-50
HOLGURAS. PYXIS - HOL-L2018001
SONOMETRO: 11094860

LUCES: PX-L2018019 TECHNOLUX
FRENOS: PX-FU2016003 PYXIS
ALINEADOR: PYXIS - AL-P2018005 PYXIS
SUSPENSION: PYXIS - SUS-2018005 PYXIS

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SONOMETRO:	CRISTIAN DANIEL GONZALEZ LOPEZ	TAXIMETRO:	
ALINEACIÓN:	CRISTIAN DANIEL GONZALEZ LOPEZ	LUCES:	CRISTIAN DANIEL GONZALEZ LOPEZ
FRENOS:	CRISTIAN DANIEL GONZALEZ LOPEZ	SENSORIAL:	CRISTIAN DANIEL GONZALEZ LOPEZ
SUSPENSIÓN:	CRISTIAN DANIEL GONZALEZ LOPEZ	EMISIONES:	

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

-----FIN DE INFORME-----