



CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR LA PLATA S.A.S
NIT: 900586358
KILOMETRO 1 VARIANTE VIA
INZA
Tel: 3108895265
LA PLATA - Huila
cdalaplata@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba:
2022-07-14 07:34:56
Dirección
CLL 7 9 BIS 23
Correo Electrónico
clientescdalaplata@gmail.com

Nombre o Razón social
LEIDER HIO

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Teléfono fijo o Número de Celular
3203098371

Documento de identidad
CC(X) NIT() No. 79854518

Ciudad
LA PLATA

Departamento
Huila

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa TGT863 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca TOYOTA | Línea HILUX |
| Modelo 2013 | Número de licencia de tránsito 10023824839 | Fecha de matrícula 2013-10-24 | Color SUPER BLANCO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis MR0FR22G0D0751451 |
| No de motor 2KDA013283 | Tipo motor Diésel | Cilindraje (cm³) (si aplica) 2494 | Kilometraje 254446 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 100 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2023-01-01 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 19.8 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.10 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.60 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.10 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 48.8 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.6 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.70 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.90 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 64.0 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 44.0 | Derecha | 46.0 | Izquierda | 79.0 | Derecha | 53.0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 4038 | 5958 | N | Eje 1 | 3842 | 5116 | N | 4.85 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2803 | 4665 | N | Eje 2 | 2577 | 4253 | N | 8.06 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 66.3 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|-------|--------|----------------------|--------|------|--------|
| 9.01* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1372 | 10623 | N | Sumatoria Derecho | 431 | 9369 | N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--|---------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | (+/-)10 | m/Km |
| 4.20 | 4.30 | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | FRENOS | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|----------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.4 | Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 1.60 | 2.04 | | | | 4.11 |
| DERECHA | 2.14 | 6.07 | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

| |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.4: Fijación defectuosa de la batería

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.0 | 35.0 | | | | 35.0 |
| DERECHA | 35.0 | 35.0 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|---------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0197 | COMBI | | | |
| FRENOMETRO | TECMAS | FR2027 | AST MIX TECMMAS | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMAS | FR2027 | AST MIX TECMMAS | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS | FR2027 | AST MIX TECMMAS | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | SN-1514 | | | | |
| PIE DE REY | STARRETT | 843902 | 1251MEA-12/300 | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMAS | DH2027 | DH MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|------------------------|
| LUXOMETRO | JHON JAVIER CUAJI LUNA |
| CAMARA | JHON JAVIER CUAJI LUNA |
| FRENOMETRO | JHON JAVIER CUAJI LUNA |
| VISUAL | JHON JAVIER CUAJI LUNA |
| BANCO SUSPENSIÓN | JHON JAVIER CUAJI LUNA |
| DESVIACIÓN LATERAL | JHON JAVIER CUAJI LUNA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL FELIPE SEGURA HERNÁNDEZ
Director técnico

Fin del informe