

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR53000



CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR LA PLATA S.A.S.
NIT: 900586358
KILÓMETRO 1 VARIANTE VIA
INZA
Tel: 3108895266
LA PLATA - Huila
cdalaplatasas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba:
2022-07-14 07:34:56

Nombre o Razón social
LEIDER HIO

Documento de identidad
CC(X) NIT() No. 79854518

Dirección
CLL 7 9 BIS 23

Teléfono fijo o Número de Celular
3203098371

Ciudad
LA PLATADepartamento
Huila

Correo Electrónico
clientescdalaplatas@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa TGT863	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10023824839	Fecha de matrícula 2013-10-24	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis MR0FR22G9D0751451
Nº de motor 2KDA013283	Tipo motor Diésel	Cilindrada(cm³)(si aplica) 2494	Kilometraje 254446	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-01	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TGT863	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10023824839	Fecha de matrícula 2013-10-24	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis MR0FR22G9D0751451
Nº de motor 2KDA013283	Tipo motor Diésel	Cilindrada(cm³)(si aplica) 2494	Kilometraje 254446	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-01	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
		Intensidad	19.8		2.5	klux	
	Inclinación	2.10		0.5 a 3.5	%	NO	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.8		0.5 a 3.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	16.6			klux	
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.70			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.90			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 64.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 44.0	Delantera Derecha	Valor 46.0	Trasera Izquierda	Valor 79.0	Trasera Derecha	Valor 53.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4038	5958	N	Eje 1	3842	5116	N	4.85	20	30	%
Eje 2	2803	4665	N	Eje 2	2577	4253	N	8.06	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 66.3		Mínimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
9.01*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1372	N	Sumatoria Derecho	431	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1 4.20	Eje 2 4.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.60	2.04				
DERECHA	2.14	6.07				4.11

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.4: Fijación defectuosa de la batería

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	35.0				
DERECHA	35.0	35.0				35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0197	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1514	AST MIX TECMMAS			
PIE DE REY	STARRETT	643902	1251MEA-12/300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2027	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JHON JAVIER CUAJI LUNA
CAMARA	JHON JAVIER CUAJI LUNA
FRENOMETRO	JHON JAVIER CUAJI LUNA
VISUAL	JHON JAVIER CUAJI LUNA
BANCO SUSPENSIÓN	JHON JAVIER CUAJI LUNA
DESVIACIÓN LATERAL	JHON JAVIER CUAJI LUNA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL FELIPE SEGURA HERNANDEZ
Director técnico

Fin del informe