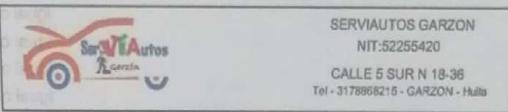


FORMATO DE REVISION PREVENTIVA SENSORIAL



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2022-07-22 09:11:55	Nombre o razón social TIMOLEON DIAZ	Documento de identidad CC.(X) NIT. () 19409510	
Dirección BOGOTA	Teléfono 3123591696	Ciudad GARZON	Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GET266	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	No de licencia de tránsito 10018475257	Fecha matrícula 2022-01-26	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM900065
No. Motor E410C194995	Tipo Motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 70216	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBA		Baja Derecha		Klux		a	%			Klux
			Baja Izquierda		Klux		a	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N			%	
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N			%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N			%	
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N			%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					m/m	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono CO	Valor Norma Unidad	Dióxido de Carbono CO2	Valor Norma Unidad	Oxígeno O2	Valor Norma Unidad	Hidrocarburo (como hexano) HC	Valor Norma Unidad	Óxido Nitroso NO	Valor Norma Unidad
Ralenti	<= %		Ralenti	>= %	Ralenti	<= %	Ralenti	<= ppm	Ralenti	<= ppm
Crucero	<= %		Crucero	>= %	Crucero	<= %	Crucero	<= ppm	Crucero	<= ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.