

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR37716



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2022-08-23 17:05:23	Nombre o Razón social JOSE ALFREDO CALDERON SANTIAGO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 1080933865	
Dirección PORTAL DEL RIO	Teléfono fijo o Número de Celular 310311998	Ciudad NEIVA	Departamento Huila
Correo Electrónico CERTIFICADOSREIMAR@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa VZF686	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10020853551	Fecha de matrícula 2020-07-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM424002
No de motor 2842Q252481	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 191857	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20230722	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		70.8	Máxima	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Valor	Valor	Valor	Minima	Unidad
Delantera	69.0	Delantera	83.0	Trasera	56.0	
Izquierda		Derecha		Derecha	74.0	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo			Derecho	Derecho					
Eje 1	2884	4032	N	Eje 1	2855	3600	N	1.00	20	30	%
Eje 2	1972	2708	N	Eje 2	2031	2384	N	2.90	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		76.6	Minimo	50	Unidad		%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
27.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1785	6740	N	Sumatoria Derecho	1717	5984

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.67	-3.16				(+/-)10	mm/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	851	0.06	<= 1	%	14.6	>= 7	%	0.26	<= 5	%	48.3	<= 200	(ppm)	70.7	<= 200	(ppm)
Crucero	2640	0.14	<= 1	%	13.9	>= 7	%	0.82	<= 5	%						
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)		SI			Valor			Unidad			°C			°C		
Temperatura de prueba		Temperatura			Temperatura Ambiente			34.6			Unidad			°C		
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa			46.6			Unidad			%			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.15	3.83				6.23
DERECHA	3.37	3.42				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI \_\_\_ NO \_\_\_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI \_\_\_ NO \_\_\_

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 87.4 dB  
Fecha y hora inicial de la prueba: 2022-08-23 17:05:23  
Fecha y hora final de la prueba: 2022-08-23 17:29:03

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	35.0				35.0
DERECHA	32.0	32.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA