

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR37716



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2022-08-23 17 05 23	JOSE ALFREDO CALDERON SANTIAGO	CC(X) NIT() No 1080933865	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
PORTAL DEL RIO	31031998	NEIVA	Huila
Correo Electrónico CERTIFICADOSREIMAR@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
VZF686	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10020853551	2020-07-28	BLANCO GLACIAL (V)	Gasolina	9FBHRS595MM424002

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2842Q252481	OTTO	1599	191857	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
105	WAGON	20230722	SI () NO (X) (A) (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	SI
Izquierda(s)	Inclinación	Intensidad	15.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.5				klux	SI
		Izquierda(s)	25.7				klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	70.8			Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.0	Derecha	83.0	Izquierda	56.0	Derecha	74.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2884	4032	N	Eje 1	2855	N	1.00	20	30	%
Eje 2	1972	2708	N	Eje 2	2031	2384	N	2.90	20	30
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30
Eficacia Total		76.6		Valor	50		Minimo		Unidad	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1785	N	Sumatoria Derecho	1717	N

1 de 3

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.67	-3.15				(+/-)10	mv/Km

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (A)	9.a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T		
	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno
Ralentí (rpm)	(CO) Norma	(CO ₂) Norma	(O ₂) Norma
Ralentí (851)	0.06 <= 1 %	14.6 >= 7 %	0.26 <= 5 %
Crucero (2640)	0.14 <= 1 %	13.9 >= 7 %	0.82 <= 5 %
		SI	70.7 <= 200 (ppm)
		Temperatura	
		Temperatura Ambiente	34.6
		Condiciones Ambientales	46.6
		Humedad Relativa	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				TOTAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				TOTAL

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				TOTAL

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.15	3.83				6.23
DERECHA	3.37	3.42				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonométrico: 87.4 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2022-08-23 17 05 23

Fecha y hora final de la prueba: 2022-08-23 17 29 03

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	35.0				35.0
DERECHA	32.0	32.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

2 de 3