

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 900358853-8
CDA PEÑAS DEL RIO S.A.S
Dirección TRANSVERSAL 18 No. 23-183 B/Palmar
Cd. Saldaña Tel. 2266709

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
23/08/2022 08:45 AM

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social: DUEÑAS FANDIÑO	JULIO CESAR	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1188279
Dirección PURIFICACION	Teléfono 3102903941	Ciudad: PURIFICACION	Departamento TOLIMA

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESN339	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10016545265	Fecha Matricula 2018-07-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 00
No. Motor 2842Q191308	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1599	Kilometraje 133.438	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape	*	dBA

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	20.4	2.5	Klx	1.30	0.5-3.5	%
Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
213	225	* Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.4	50	%	Eje 1 Izquierdo	2962	3788	N	Eje 1 Derecho	2492	3926	N	15.8	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	1684	2622	N	Eje 2 Derecho	1646	2679	N	2.26	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30	%
21.5	18	%											

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralentí [0-1.0] %	Ralentí [<7] %	Ralentí [0-5] %	Ralentí [0-200] ppm	Ralentí
		Cruceiro [0-1.0] %	Cruceiro [<7] %	Cruceiro [0-5] %	Cruceiro [0-200] ppm	Cruceiro

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
--------	-----	--------	---	---------	---	---------	---	---------	---	-----------	-------	-------	--------

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
10100	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
		Total	0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	


Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS


Juan Carlos Galvis Lozano

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces	Wilber Alexander Rodriguez
Freno	Wilber Alexander Rodriguez
Foto	Wilber Alexander Rodriguez
Inspeccion visual	Henry Cartagena Sandoval