

FORMATO PRUEBA LIBRE



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Libertad y Orden

SOLUMEX CDA MELGAR LTDA
900244657-0
Cll 5 No 16-85/ Cra 17 5-11
2455763
MELGAR



ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA:

Fecha de prueba:
03/08/2022

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

| | |
|---|---|
| Nombre o Razon Social: JHON AVILA CASTAÑEDA | Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 5887935 |
| Dirección: CRA 11 A # 18 38 | Ciudad: RICAURTE |
| Teléfono: 3108582845 | Departamento: Cundinamarca |

3. DATOS DEL VEHICULO:

| | | | | | |
|------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| Placa: TGN507 | País: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: CAMIONETA | Marca: FOTON | Línea: BJ2037Y3MDV |
| Modelo: 2014 | No Licencia de Transito: 10005577944 | Fecha matrícula: 20/06/2013 | Color: BLANCO | Combustible: DIESEL | VIN o Serial: LVAV2MBBXEJ001087 |
| No Motor: 89572042 | Tipo motor: 4 Tiempos | Cilindraje: 174078 | Kilometraje: 211682 | Número de Siñas: 5 | Vidrios polarizados: SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje: SI () NO (X) |

3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:

| | | |
|----------------------|-----------------------|-------|
| Con Motor Eléctrico. | Con Motor a Hidrógeno | Otros |
|----------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

| Ruido Escape | Valor | Máximo | Unidad |
|--------------|-----------|--------|--------------|
| | 79 | | dB(A) |

5. Intensidad e Inclinación de luces bajas

| | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
|----------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------------|----------|
| Baja Derecha | 20.6 | 2.5 | Klux | 2.10 | 0.5 - 3.5 | % |
| Baja Izquierda | 13.8 | 2.5 | Klux | 2.70 | 0.5 - 3.5 | % |

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--|------------|------------|-------------|
| | 131 | 225 | Klux |

7. Suspension (Si Aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|-----------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 58 | | 60 | | 48 | | 50 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia Total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|---------------|---|
| 68.48 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2710 | 4160 | N | Eje 1 Derecho | 2684 | 4200 | N | 0.96 | B 20-30; A>30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2432 | 3440 | N | Eje 2 Derecho | 2103 | 2700 | N | 13.53 | B 20-30; A>30 | % |
| Eficacia Auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 24.93 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | FM Izquierdo | 2091 | | N | FM Derecho | 1524 | | N | | | % |

9. Desviación Lateral

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|-------|-------------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------------------|--------|--------------|
| Eje 1 | 2.10 | Eje 2 | 3.80 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo | [-10 , 10] | Unidad | m /Km |
|-------|-------------|-------|-------------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------------------|--------|--------------|

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|--------|--------------|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en la distancia | Error en el tiempo | Máximo | +/- 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|--------|--------------|--------|----------|

11. Emisión de Gases

11a.Vehiculos con ciclo OTTO

| Temp °C | RPM | Monóxido de Carbono (CO) | Dióxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | | CO Valor Norma Unidad | CO2 Valor Norma Unidad | O2 Valor Norma Unidad | HC Valor Norma Unidad | NO Valor Norma Unidad |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

| Temp °C | RPM | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------|---------------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|-------------|-------|-------|-------------|
| 65 | 5200 911 | 0.0 | % | 0.0 | % | 3.0 | % | 1.0 | % | 01.3 | | | 35 % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| | DESCRIPCIÓN | GRUPO | tipo defecto | |
|-------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | |
|---|-----------------------|
| Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1 INSPECCION 00005234 00004897

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=35 DD=35 IT=35 DT=35 PROFUNDIDAD ID= 7.92 DD= 7.82 IT= 7.18 DT= 6.70

Hora inicio: 8:10:53 a. m.

Hora final:

SERIALES EQUIPOS: ALUMINACIÓN: 17040016

FRENOS: 17020001

SUSPENSIÓN: 17080004

LUCES: 108

SONÓMETRO: 161912088

EMISIONES: L14117809

SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION

PROFUNDIMETRO: 2710

TERMINACIONIMETRO: 8713430



FIN DE INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: OMAR SANCHEZ
FRENOS: OMAR SANCHEZ
SUSPENSIÓN: OMAR SANCHEZ
VISUAL: OMAR SANCHEZ

LUCES: OMAR SANCHEZ
SONÓMETRO: OMAR SANCHEZ
EMISIONES: OMAR SANCHEZ
TAXIMETRO:

Nota:

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
SOLIMEX CDA MELGAR LTDA.
NIT- 800244687-0
Wilson O Ventura Ramon
DIRECTOR TÉCNICO

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.