

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL
TOLIMA S.A.S**
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima,
Chaparral, Tolima
Nit:900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelsurdeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2022-07-30
Dirección
CLL 8 N 2E-77 CHAPARRAL
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
OMAR ALBERTO HERRERA
Documento de Identidad
CC.(X) NIT.() No. 79718528
Teléfono fijo ó Número de Celular
573134556883
Ciudad
CHAPARRAL
Departamento
TOLIMA

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TAX950	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2014	10015543832	2014-03-31	SUPER BLANCO 2	DIESEL	8AJFR22G7E4569528
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2KDA329782	4T	2494	224230	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
	DOBLE CABINA	2022-09-09	SI() NO() NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.1			2.5	klux	no
		Inclínación	2.60			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2			2.5	klux	no
		Inclínación	2.52			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.1					no
	Izquierda(s)	Intensidad	28.4					no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			56.5		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	82.0	Derecha	80.2	Izquierda	80.2	Derecha	79.7	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3493	3923	N	Eje 1	3341	4514	N	4.35	[20,30]	30	%
Eje 2	2652	3037	N	Eje 2	2871	3866	N	7.63	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				80.6		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
31.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2476	6960	N	Sumatoria Derecho	2402	8380	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.51	-0.38				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			
Termigrómetro	INDUESA	THV09091783			364
Profundímetro	FOWLER-X-TREAD	4347			
PIE DE REY	STARRETT	DTAA02T0090101			
PINZA RPM	BRAINBEE	PX-RPMmix2016005			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	PX-TEMPmix2016005			
CAPTADOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210513	Tablet
PREVISION	2.9.20210513	Tablet
SERVICIO	2.9.20200708	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CEBQUERA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-JULIAN DAVID GIL CASTILLO[Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel-Dirección-Suspensión-Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ALVARO AUGUSTO CAMPOS ROMERO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P