

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Centro de Diagnóstico Automotor

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOGASES
NIT : 809007992-8
CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL PAPAYO
IBAGUE
Teléfono : 2658669
Email : gerencia@autogases.com

A. INFORMACION GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| | | |
|---|--|--|
| Fecha de prueba 12/07/2022 10:35:08 | Nombre o razón social Diana rocio Peña Moreno | Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) CE (<input type="checkbox"/>) N°. 65716676 |
| Dirección IBAGUÉ | | Teléfono fijo o Numero de Celular 3175951014 |
| Ciudad IBAGUE | | |
| Departamento Tolima | | |
| Correo Electrónico notiene@gmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|--|--|
| Placa TGU670 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Línea DMAX |
| Modelo 2016 | Número de licencia de tránsito 10010528459 | Fecha de matrícula 2015-09-16 | Color BLANCO GALAXIA | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8LBETF3W7G0370131 |
| No de motor MU6427 | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2500 | Kilometraje 149398 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3 | Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2023-06-28 (aaaa)-(mm)-(dd) | Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>) | Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15.3 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.50 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 22.9 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.40 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 25.4 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.63 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.06 | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.63 | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 81.9 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 56.0 | Delantera Derecha | Valor 55.0 | Trasera Izquierda | Valor 61.0 | Trasera Derecha | Valor 54.0 | Mínima | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3200 | 5939 | N | Eje 1 | 3090 | 4430 | N | 3.44 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 1970 | 5037 | N | Eje 2 | 2120 | 3557 | N | 7.08 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 54.7 | | 50.0 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|-------------|
| * 16.8 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1841 | 10976 | N | Sumatoria Derecho | 1339 7987 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|------|-------|-------|--------|----------------|
| Eje 1 -3.70 | Eje 2 -1.10 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad m/Km |
|----------------|----------------|------|-------|-------|--------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia Unidad % | Error en Tiempo Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Oxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|------------|-----------|------------------|--------------|
| Opacidad Gobernada | | % (rpm) | | % (rpm) | | % (rpm) | | % (rpm) | Resultado | | % |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE estándar | Unidad mm |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatur ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | Sistema de Frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|-----------------------------------|-----------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.10.35.3 | Guardapolvos inexistentes o rotos | Direccion | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 7.89 | 10.6 | | | | |
| Derecha | 8.25 | 11.0 | | | | 11.5 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- . Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 42,0 Delantera Derecha = 42,0 Trasera Izquierda = 42,0 Trasera Derecha = 42,0 Repuesto 1 = 40,0 .



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 027.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405831-003, Alineación: 451023-002, Suspensión: 431133-010).Visual: MAHA 340726.LLantas - Profundidad: PCL 048, Aire: PCL 048

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.0, Information Manager v1.25.0.3, InspectionWebManager v1.9.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHON JAIRO MISAS.F.A.S: JHON JAIRO MISAS.Fotos: JHON JAIRO MISAS.Visual: JHON JAIRO MISAS.Labrado: JHON JAIRO MISAS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS EDUARDO ESPINOSA FLÓREZ

----- Fin del Informe -----