

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEVIGILADO
SuperTransporte

CDA Diagnóstico Motos Espinal
NIT: 900149510-0
Teléfono: 2486318 - 3185359043
E-mail: cdadiagnostimotosespinal@hotmail.com
Dirección: Carrera 4 No 14-32/36
Ciudad: ESPINAL (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 2022-08-25 | Nombre o Razón social CAROLINA ROJAS DIAZ | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1030591601 |
| Dirección CRA 7 N 68-22 JORDAN | Teléfono fijo o Número de Celular 3135971253 | Ciudad Ibagué |
| Correo Electrónico | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Placa FVK207 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2020 | Número de licencia de transito 10022314020 | Fecha Matrícula 2019-05-01 | Color Blanco glacial (v) | Combustible/Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM947714 |
| No de Motor E410C200737 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998 | Kilometraje 143111 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 143 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2023-04-29 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|-------------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.9 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | | 1.79 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad | | 15.9 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | | 2.32 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 46.6 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 44.8 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.31 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 2.83 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 122 | | | Máxima 225 | | Unidad Klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 61.9 | Delantera Derecha | Valor 61.0 | Trasera Izquierda | Valor 64.8 | Trasera Derecha | Valor 65.9 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|--------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3081 | 4191 | N | Eje 1 | 2994 | 4277 | N | 2.82 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1730 | 3140 | N | Eje 2 | 2232 | 3211 | N | 22.5* | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 67.7 | 50 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 26.3 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1797 | N | Sumatoria Derecho | 2102 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 0.02 | Eje 2 0.73 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|---------------------|------|-------|--------------------|----------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|---------------|-------|--------|--------|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | | | | % | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | | | | % | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad | | | |
|--------------------|---------------|-------------|---------|----------------------|---------|------------------|---------|--------|-----------|------------------------------------|-------|--------|-------------------------|--------|--|
| | | | | | | | | | | | | | % | | |
| | | % | | % | | % | | % | | | | | (rpm) | Unidad | |
| (rpm) Ralentí | | | | | | | | | | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | °C | | | | | LTOE Estándar | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|------|
| | | | | | | A | B |
| IZQUIERDA | 2.82 | 3.92 | | | | | 4.30 |
| DERECHA | 3.02 | 3.96 | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|--------------|
| APROBADO: SI <u> </u> | NO <u> </u> |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <u> </u> | NO <u> </u> |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 30.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 30.0 PSI Presión eje2 derecha 1 30.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 30.0 PSI Presión repuesto 30.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- DME030019002 - Frenometro liviano/universal Vamag SN: 20065425
- DME030038001 - Probador de suspencion EUSAMA Actia SN: 466003898
- DME030039001 - Alineador al paso liviano Actia SN: 0027
- DME030018002 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0106
- DME030028004 - Profundímetro FOWLER SN: 3659
- DME030040001 - Detector de Holguras ACTIA SN: 461004507

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial Inferior], Boris Rincon Rodriguez [Foto delantera], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial motor], Boris Rincon Rodriguez [Profundidad de labrado], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Boris Rincon Rodriguez [Alineación de luces], William Bermudez Portillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Boris Rincon Rodriguez [Tercera placa], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial Interior], Boris Rincon Rodriguez [Foto trasera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR IVAN ACOSTA LOZADA

Fin del informe