

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL
TOLIMA S.A.S.
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima,
Chaparral, Tolima
Nit: 900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelsurdeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba 2022-08-06	Nombre ó Razón social MARIO CORTES TARQUINO	Documento de identidad CC.(X) NIT.(X) No. 12112255
Dirección CHAPARRAL	Teléfono fijo ó Número de Celular 573138188661	Ciudad CHAPARRAL
Correo Electrónico MARIOCORTES1955@GMAIL.COM		

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa THR516	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10007551228	Fecha de matrícula 2014-06-11	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LVAV2MBB2FJ001005
No de motor 89606997	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2776	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje Sí(X) NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2022-08-09		Conversión GNV Sí(X) NO(X) N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 19.5			2.5	Klux	no
	Inclinación	2.68			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 19.2			2.5	Klux	no
	Inclinación	3.02			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 26.0					si
	Izquierda(s)	Intensidad 25.5					si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 19.5	19.1				si
	Izquierda(s)	Intensidad 19.2	19.1				si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 128		Máxima 225.0		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.9	Delantera Derecha	Valor 82.8	Trasera Izquierda	Valor 94.2	Trasera Derecha	Valor 83.5	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3756	4277	N	Eje 1 3406	5260	N	9.32	[20,30]	30	%
Eje 2	2523	3357	N	Eje 2 1880	4009	N	25.5*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor 68.4	Mínimo 50			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.4	18	%	Sumatoria Izquierdo 2484	7634	N	Sumatoria Derecho 2154	9269	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.32	Eje 2 0.37	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo	Unidad
					+/- 2	%

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

	Monóxido de Carbono (rpm) (CO)	Norma	Unidad	9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T				Oxígeno (O ₂) Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma	Unidad	(ppm) (NOx) Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx) Norma Unidad	
				Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	%								
Ralenti			%				%								
Crucero			%				%								
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				N.A.											
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL															
Opacidad	Ciclo 1 0.04	Unidad %	Ciclo 2 0.27	Unidad %	Ciclo 3 0.03	Unidad %	Ciclo 4 0.06	Unidad %					Valor	Norma	Unidad
Gobernada	2100	(rpm)	2030	(rpm)	2030	(rpm)	2080	(rpm)	Resultado	0.12	35				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE						
Ralenti	Temp. Inicial 700	25.0	Temp. Final 25.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 23.9	Unidad °C	Humedad Relativa 78.9	Unidad %	estándar	60.0					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Tipo de Defecto	Grupo	A	B
			Total	0	1
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro			X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Tipo de Defecto	Grupo	A	B
			Total	0	0

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.71	4.83			5.62
DERECHA	3.23	4.19			

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI	X	NO	(A)0
------------	----	---	----	------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI _____ NO _____

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Quadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	38.2				
DERECHA	36.0	38.0				36.0

Diametro del tubo de escape 60 mm



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016		364	
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	FOWLER-X-TREAD	4347			
PIE DE REY	STARRETT	DTAA02T0090101			
PINZA RPM	BRAINBEE	PX-RPMmix2016005			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	PX-TEMPmix2016005			
CAPTA DOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210513	Tablet
PREREVISION	2.9.20210513	Tablet
SERVICIO	2.9.20200708	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JULIAN DAVID GIL CASTILLO [Dirección-Pruebas De Ruido-Alineación De Luces-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Análisis De gases Diesel-Suspensión-Frenos]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ALVARO AUGUSTO CAMPOS ROMERO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P