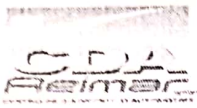


FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR30574

	CDA REIMAR LA TOMA NEIVA LTDA	
	NIT. 9001149159	
	CR. IG # 16-29	
	Tel - 8710396	
	NEIVA - Huila	
cdalatoma@hotmail.com		

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-10-01 11:45:35	Nombre o Razón social LEYLA MARIA JIMENEZ PARRA	Documento de identidad CQ(X) NIT() No. 26465260
Dirección CALLE 51 25-35	Teléfono fijo o Número de Celular 3185529116	Ciudad NEIVA
Departamento Huila		
Correo Electrónico LCMURCIAJIMENEZ@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THPS40	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10011553206	Fecha de matrícula 2016-04-29	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM110233
No de motor A400C124507	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1395	Kilometraje 145907	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindeaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20230730	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	35.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad 97.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	76.0	Derecha	82.0	Izquierda	77.0	44.0	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2345	4365	N	Eje 1	2325	3855	N	0.85	20	30	%
Eje 2	1491	3149	N	Eje 2	1727	2845	N	13.7	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1334	7514	N	Sumatoria Derecho	1413
							6700	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.38	1.15					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
Ralentí	760	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
		0.00	<=	%	12.4	>=	%	2.13	<=	%	38.4	<=	200 (ppm)			%
Crucero	2697	0.00	<=	%	14.6	>=	%	0.25	<=	%	55.2	<=	200 (ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)				SI			Valor									Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura												°C
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			33.8									°C
				Humedad Relativa			36.6									%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	10.1	10.3				
DERECHA	9.98	9.97				4.59

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ X___ NO ___	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ___ NO ___	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 85.3 dB

Comentarios adicionales: Di 10,1 10,5 10,2 Dd 9,98 10,5 10,2 Ti 10,3 10,4 10,8 Td 9,97 10,1 10,4 rpto 4,59 4,87 4,71

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.25 metros

Fecha y hora inicial de la prueba: 2022.10.01 11:45:38

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100052	AGMV2015	11355	0 512	
SONOMETRO	PCE	171008726	94405			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/D			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ALEXANDER PEREZ VARGAS
ANALIZADOR	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
SONOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
CAMARA	ALEXANDER PEREZ VARGAS
FRENOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
VISUAL	ALEXANDER PEREZ VARGAS
BANCO SUSPENSIÓN	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
DESVIACIÓN LATERAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KARLA YULIETH CAQUIMBO URAZAN
Director técnico

Fin del informe