

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CHICAMOCHA LTDA, NIT: 900222796
Km 2 vía San Gil-Socorro, SAN GIL (SANTANDER)
TEL: (097) 7237727 - 3114523842

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-08-10

Nombre o razón social
SERVICIOS UNIDOS DE TRANSPORTES

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 890935855

Dirección
CRA 21 12-04

Teléfono
7237727

Ciudad
San Gil

Departamento
Santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WMQ379	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster expression 4x
Modelo 2017	No. de licencia de 1900222796	Fecha Matricula 2016-09-01	Color Blanco verde	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5B3HM368534
No. Motor E410C030125	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 1580852	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-		dBA	Baja Derecha	20.60	2.5	klux/lm	1.63	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	15.60	2.5	klux/lm	1.67	0.5 - 3.5	%	72.50	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2954.00	4282.00	N	Eje 1 Derecho	2704.00	4110.00	N		8.46	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2080.00	2914.00	N	Eje 2 Derecho	1831.00	2983.00	N		12.00	30	%	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		
						N			N			%			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores			X
	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
122153

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FRANCISCO DUARTE BALLESTEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Carlos Andrés Bayona Rojas [Profundidad de labrado], Carlos Andrés Bayona Rojas [Foto delantera], Carlos Andrés Bayona Rojas [Inspección sensorial inferior], Carlos Andrés Bayona Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andrés Bayona Rojas [Alineación de luces], Carlos Andrés Bayona Rojas [Inspección sensorial motor], Claudia Patricia Blandón Suarez [Foto trasera], Carlos Andrés Bayona Rojas [Inspección sensorial interior], Carlos Andrés Bayona Rojas [Inspección sensorial exterior], Carlos Andrés Bayona Rojas [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)