

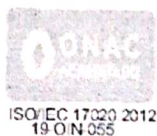
FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

ST VIGILADO
SuperTransporte

FUR N°: 0000017466



CDA VALLE DE TENZA GARAGOA

NIT. 901021309-9
TEL. 3217537288
CORREO: Cdayalldetenza@gmail.com
D.R. Carrera 15 No. 8-33
GARAGOA, Boyacá

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2022/07/26 8:36:28 a. m.	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
Dirección	CLL 10 # 11 - 55	Teléfono fijo o Número de Celular	CC(X) NIT() No. 7334080	
Correo Electrónico	moralesyesid74@gmail.com		Ciudad	Departamento
			GARAGOA	Boyacá

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	WMM265	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Clase	CAMPERO	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo	2016	Número de licencia de tránsito	10025592602	Fecha de matricula	2015/08/03	Color	BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHSRAJNGM912050
No de motor	A400C121640	Tipo motor	OTTO 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998	Kilometraje	157607	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	135	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2022/07/28	Conversión GNV	SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24,1			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,20			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20,0			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,70			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	53,9				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	83,0				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,30				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3,70				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			189			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	73,0	Delantera Derecha	Valor	72,0	Trasera Izquierda	Valor	50,0	Trasera Derecha	Valor	56,0	Mínima	Unidad
												40,0	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2598	4169	N	Eje 1	2653	4022	N	2,10	20-30	30	%
Eje 2	1614	2786	N	Eje 2	1547	2874	N	4,20	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60,7		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1613	6955	N	Sumatoria Derecho	1209	6896	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,90	0,00				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	759	0,00	<= 1	%	13,5	>= 7	%	1,90	<= 5	%	2,00	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2520	0,00	<= 1	%	14,0	>= 7	%	1,00	<= 5	%	4,00	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			20,9						°C		
					Humedad Relativa			89,0						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%	Resultado			
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE estándar	Unidad	
			°C			°C		%				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
TOTAL			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,50	3,15				
DERECHA	3,35	3,28				6,75

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 160496008
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 17466 (2022-07-26 08:36:28)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 71,7 dB

- Observaciones Prueba de Gases: -Temperatura de motor establecida por tiempo o convertidor catalítico

F.1 REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30	31				
DERECHA	29	30				30

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: BRAIN BEE AGS-688, Serial del Equipo: 17012000055 (PEF: 0,503), Serial de la Bench: 180321000168
Frenómetro: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17F22002
Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 18043008
Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17033005
Luxómetro: Marca: Lujan, Serial del Equipo: 4810635
Termohigrómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 9713418
Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 170112000187
Sensor de Temperatura: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 170112000187
Profundímetro: Marca: Moore&Wright, Serial del Equipo: 1412
Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17X60023
Sonómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 3129616K16

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH AMBII, Versión: 2.0.0.1
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0.79/TestWin v3.42G
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0.79/TestWin v3.42G
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0.23
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0.120
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0.21
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 4.0.0.8
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0.60
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0.334

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Prueba de Gases: Víctor Hugo Fernandez

Prueba de Alineación: Cesar Augusto Cifuentes

Prueba de Luces: Cesar Augusto Cifuentes

Prueba Fotografía: Víctor Hugo Fernandez

Prueba Ruido: Víctor Hugo Fernandez

Prueba de Frenos: Cesar Augusto Cifuentes

Prueba de Suspensión: Cesar Augusto Cifuentes

Prueba Sensorial: Víctor Hugo Fernandez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilmar Lizarazo

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones