

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

VIGILADO
SuperTransporte

FUR N°: 0000017466



CDA VALLE DE TENZA GARAGOA

NIT. 901021309-9
TEL. 3217537288
CORREO: Cdavalledetenza@gmail.com
D.R. Carrera 15 No. 8 33
GARAGOA, Boyacá

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2022/07/26 8:36:28 a. m.	RAUL YESID MORALES HERRERA	CC(X) NIT() No. 7334080
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad Departamento
CLL 10 # 11 - 55	3134851693	GARAGOA Boyacá
Correo Electrónico		
moralessyesid74@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WMM265	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	V/Nº Chasis
2016	10025592602	2015/08/03	BLANCO ARTICA	GASOLINA	9FBHSRAJNGM912050
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A400C121640	OTTO 4T	1998	157607	4 SI() NO(X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
135	WAGON	2022/07/28	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24,1		2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,20		0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20,0		2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,70		0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	53,9			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	83,0			Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,30			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3,70			Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		189			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73,0	Derecha	72,0	Izquierda	50,0	Derecha	56,0	40,0	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2598	4169	N	Eje 1	2653	4022	N	2,10	20-30	30	%
Eje 2	1614	2786	N	Eje 2	1547	2874	N	4,20	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				60,7	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
20,4	18	%		Sumatoria Izquierdo	1613	6955	N	Sumatoria Derecho	1209	6896	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,90	0,00				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Nomina	Unidad	(CO2)	Nomina	Unidad	(O2)	Nomina	Unidad	(HC)	Nomina	Unidad	(NOx)	Nomina	Unidad
Ralentí	759	0,00	<= 1	%	13,5	>= 7	%	1,90	<= 5	%	2,00	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2520	0,00	<= 1	%	14,0	>= 7	%	1,00	<= 5	%	4,00	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI													
Temperatura de prueba			Temperatura													Unidad
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente													°C
			Humedad Relativa													%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	(rpm)	%				
Gobernada												
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			estándar	Unidad
			°C			°C						mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,50		3,15			
DERECHA	3,35		3,28			6,75

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 160496008
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 17466 (2022-07-26 08:36:28)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 71,7 dB

1. Observaciones Prueba de Gases: -Temperatura de motor establecida por tiempo o convertidor catalítico

F.1 REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30	31				
DERECHA	29	30				30

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: BRAIN BEE AGS-688, Serial del Equipo: 170120000055 (PEF: 0,503), Serial de la Bench: 180321000168
 Frenómetro: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17F22002
 Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 18043008
 Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17033005
 Luxómetro: Marca: Lujan, Serial del Equipo: 4810635
 Termohigrómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 9713418
 Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 170112000187
 Sensor de Temperatura: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 170112000187
 Profundímetro: Marca: Moore&Wright, Serial del Equipo: 1412
 Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17X60023
 Cronómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 3129616K16

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH AMBII, Versión: 2.0.0.1
 Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0.79/TestWin v3.42G
 Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0.79/TestWin v3.42G
 Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0.23
 Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0.120
 Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0.21
 Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 4.0.0.8
 Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0.60
 Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0.334

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Prueba de Gases: Victor Hugo Fernandez

Prueba de Frenos: Cesar Augusto Cifuentes

Prueba de Alineación: Cesar Augusto Cifuentes

Prueba de Suspensión: Cesar Augusto Cifuentes

Prueba de Luces: Cesar Augusto Cifuentes

Prueba Sensorial: Victor Hugo Fernandez

Prueba Fotografía: Victor Hugo Fernandez

Prueba Ruido: Victor Hugo Fernandez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilmar Lizarazo
WL

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones