

CDN
DE ORIENTE
Sociedad por Acciones

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	
---	--

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emissiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

8. Frenos

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

79. Emisiones de gases

79. Emisiones de gases

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

9. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS ESTABLECIDOS			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
36758

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.94mm ; Eje2 derecha 1 3.84mm ; Eje1 izquierda 1 3.77mm ; Eje2 izquierda 1 3.69mm ; Llanta de repuesto 4.06mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Fin del informe

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL ORIENTE S.A.
Sede Uanogranaje
El mejor servicio para tu vehículo
Nit: 900.130.135-8