



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-08-20 11:31:53	Nombre o razón social MARIN NIETO ANDREA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 1026562304
Dirección BOGOTÁ	Teléfono 3217087888	Ciudad BOGOTÁ Departamento Bogotá, D.C.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WVF307	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ6390PF22Q
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10025305953	Fecha matrícula 2014-08-01	Color VERDE	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LGK032K76E9A00497
N. Motor BG13-0313076164	Tipo motor 4T	Cilindrada 1310	Kilometraje 308383	Número de Sillas 6	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Mínimo 9.1	Unidad k lux	Inclinación 1.8	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 45.7	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	5.2	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N				
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				
	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO Vr Norma Unidad Ralentí %	CO2 Vr Norma Unidad Ralentí %	O2 Vr Norma Unidad Ralentí %	HC Vr Norma Unidad Ralentí ppm	NO Vr Norma Unidad Ralentí %

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total 0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total 0 0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

71812

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,3 mm, Repuesto: 3.0 mm



WVF307 - 2022-08-20 12:08:03



WVF307 - 2022-08-20 12:07:51

Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Camilo Rojas Abaunza

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Daniel Felipe Morales Rubiano,Luces - Yeison David Salamanca Cely,Foto #1 - DANIEL FELIPE GUTIERREZ CASTRO,Foto #2 - DANIEL FELIPE GUTIERREZ CASTRO,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

