



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2022-08-21 12:09:12	Nombre o razón social RAMIREZ CASTILLO HECTOR HUGO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 19460732
Dirección CR 112F 76 10	Teléfono 7895278	Ciudad BOGOTÁ Departamento Bogotá, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCR441	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10014259351	Fecha matrícula 2013-05-24	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 9FBHSRAJNDM025826
N. Motor A400C035634	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 361658	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad	Intensidad Baja derecha	Mínimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1.5	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 49.4	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	11.5	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N					
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N					
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N					
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	--------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	Vr Norma Unidad CO2	Vr Norma Unidad O2	HC	Vr Norma Unidad NO
Ralenti		% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %
Crucero		% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B