



FORMATO PRUEBA LIBRE



República de Colombia  
Ministerio de Transporte

Libertad y Orden

SOLUMEK CDA MELGAR LTDA  
900244657-0  
Cll 5 No 16-85/ Cra 17 5-11  
2455763  
MELGAR



ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA:		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:			
Fecha de prueba: 25/08/2022	Nombre o Razon Social: LINE TOUR EXPRESS SAS			Documento de identidad: CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901190693	
Direccion: VDA EL AGUILA MELGAR		Telefono: 3103242595		Ciudad: CARTAGENA	Departamento: Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO:

Placa: WGM081	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Linea: DUSTER EXPRESSION
Modelo: 2016	No Licencia de Transito: 10020349554	Fecha matrícula: 11/06/2015	Color: BLANCO ARTICA	Combustible: GASOLINA	VIN o Serial: 9FBHSRAA5GM763814
No Motor: A690Q261177	Tipo motor: 4 Tiempos	Cilindraje: 1598	Kilometraje: 391006	Número de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI (X) NO ( )
				Blindaje: SI ( ) NO (X)	

3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles5. Intensidad e Inclination de luces bajas6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	84.6		dBA	Baja Derecha	31.9	2.5	Klux	2.80	0.5 - 3.5	%	43.2	225	Klux
				Baja Izquierda	11.3	2.5	Klux	2.00	0.5 - 3.5	%			

7. Suspension (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	49		47		43		50	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
67.52	50	%	Eje 1 Izquierdo	2732	4330	N	Eje 1 Derecho	3282	4020	N	16.76	B 20-30; A>30	%
			Eje 2 Izquierdo	1873	3190	N	Eje 2 Derecho	2039	3160	N	8.14	B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.19	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			FM Izquierdo	1941		N	FM Derecho	2056		N			%

9. Desviación Lateral

Eje 1	1.80	Eje 2	5.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------------	--------	-------

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

11. Emision de Gases

11a.Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
		Ralenti	0.55	1	%	Ralenti	10.5	7	%	Ralenti	2.25	5	%	Ralenti	98	200	ppm	Ralenti			%
	790																				
	2490	Crucero	0.79	1	%	Crucero	9.9	7	%	Crucero	3.35	5	%	Crucero	121	200	ppm	Crucero			%

11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	

**Nota:** Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la via publica o al ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, de sus ocupantes o de los demas usuarios de la via publica.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de eseñanza automovilistica? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares.

Igual o superior a 5 para vehiculos publicos.

Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehiculos de eseñanza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques.

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1

INSPECCION

00005237

00005179

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=32 DD=32 IT=32 DT=32 PROFUNDIDAD ID= 2.75 DD= 3 IT= 2.32 DT= 2.47

Hora inicio: 12:18:34 p. m.

Hora final:

SERIALES EQUIPOS: ALINEACIÓN: 17040016 FRENOS: 17029001 SUSPENSIÓN: 17036004 LUCES: 106 SONÓMETRO: 161313283 EMISIONES: 7707

SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION PROFUNDIMETRO: 2710 TERMOMHIGROMETRO: 9712400



-----FIN DE INFORME-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: OMAR SANCHEZ

FRENOS: OMAR SANCHEZ

SUSPENSIÓN: OMAR SANCHEZ

VISUAL: OMAR SANCHEZ

LUCES: OMAR SANCHEZ

SONÓMETRO: OMAR SANCHEZ

EMISIONES: OMAR SANCHEZ

TAXIMETRO:

**Nota:**

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Nota: El vehiculo que no apruebe la revision,debera realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revision sin ningun costo dentro de 15 dias calendario (lunes a sabado); contados a partir de la fecha de impresion de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron,se debera cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificacion. Resolucion 3768 de 2013 del ministerio de transporte.