

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba |  | Nombre o razón social           |          |  | Documento de identidad              |  |              |
|-----------------|--|---------------------------------|----------|--|-------------------------------------|--|--------------|
| 2022-08-30      |  | TRANSPORTE MULTIMODAL GROUP SAS |          |  | CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900683508 |  |              |
| Dirección       |  |                                 | Teléfono |  | Ciudad                              |  | Departamento |
| CLL 79 41 38    |  |                                 | 1000000  |  | Medellin                            |  | Antioquia    |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa        |            | País                        | Servicio    |                  | Clase               | Marca         | Línea            |
|--------------|------------|-----------------------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|------------------|
| KY0798       |            | Colombia                    | Público     |                  | Camioneta           | Kia           | Niro             |
| Modelo       |            | No. de licencia de transito |             | Fecha Matrícula  | Color               | Combustible   | VIN o Chasis     |
| 2023         |            | 10025230472                 |             | 2022-02-07       | Blanco              | Gasolina      | KNACB81CGP515327 |
| No. Motor    | Tipo Motor | Cilindraje                  | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |                  |
| G4LEMS838991 | OTTO       | 1580                        | 12968       | 5                | SI ( ) NO (X)       | SI ( ) NO (X) |                  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |         |
|--------------|-------|--------|--------|------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
|              |       |        |        | Baja       | 21.60  | 2.5    | klux/1m     | 0.96  | 0.5 - 3.5 |            |        |        |         |
|              |       | -      | dBA    | Derecha    | 20.30  | 2.5    | klux/1m     | 1.01  | 0.5 - 3.5 | %          | 54.30  | 225    | klux/1m |
|              |       |        |        | Izquierda  |        |        |             |       |           |            |        |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 86.80 | Derecha   | 85.70 | Izquierda | 82.20 | Derecha | 80.70 | 40     | %      |

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
|                   |        |        | Eje 1 izquierdo | 2890.00 | 4493.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2821.00 | 4363.00       | N      | 2.39   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | 2064.00 | 3039.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1858.00 | 2838.00       | N      | 9.98   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | 10 | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|--------|
| -0.20 | 0.02  |       |       |       | +-     |    | m/km   |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO           | Dióxido de carbono CO2            | Oxígeno O2                       | Hidrocarburo (como Hexano) HC    | Óxido nitroso NO                 |
|---------|-----|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|         |     | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>O2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>HC | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>NO |
|         |     | Vr Norma                         | Vr Norma                          | Vr Norma                         | Vr Norma                         | Vr Norma                         |
|         |     | Ralentí %                        | Ralentí %                         | Ralentí %                        | Ralentí %                        | Ralentí %                        |
|         |     | Crucero %                        | Crucero %                         | Crucero %                        | Crucero %                        | Crucero %                        |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     | %      |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

19622

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.44mm ; Eje2 derecha 1 6.17mm ; Eje1 izquierda 1 5.66mm ; Eje2 izquierda 1 6.28mm ; Llanta de repuesto 5.40mm ;



2022-08-30 KYO798 15:12



2022-08-30 KYO798 15:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA**  
**LA 33**

MONICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)