



AIRE LIMPIO CARDISEL
 NIT: 900152032
 CRA 7 NO 43-96
 Tel - 3400800
 PEREIRA - Risaralda
 formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-08-24 15:38:14	Nombre o Razón social MARCOS ADRIAN ALZATE	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 18601262
Dirección AV DEL RIO 42 42-47	Teléfono fijo o Número de Celular 3127985890	Ciudad PEREIRA
Correo Electrónico MARCOSADRIANALZATEVELASQIEZ@GMAIL.COM		Departamento Risaralda

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW707	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018766281	Fecha de matrícula 2019-07-13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM052032
No de motor E410C212517	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 231276	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20230712	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.3			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.68			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	32.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.49			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	30.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 86.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.5	Derecha	59.7	Izquierda	66.8	Derecha	55.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3394	4434	N	Eje 1	3149	4110	N	7.23	20	30	%
Eje 2	2080	3512	N	Eje 2	1903	3443	N	8.49	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.9		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Grupos)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1687	7946	N	Sumatoria Derecho	1432	7553	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.00	0.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	580	0.00	<= 1	%	11.6	>= 7	%	0.60	<= 5	%	70.0	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2500	0.00	<= 1	%	11.5	>= 7	%	0.90	<= 5	%	67.8	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor					Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			26.5					°C			
					Humedad Relativa			59.9					%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.80	3.42				4.00
DERECHA	3.56	3.51				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: REVISAR LUZ DE FRENO DERECHA

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	36.0				36.0
DERECHA	34.0	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTO
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			
ANALIZADOR	TECNMA	10002	TECNMA	LNE-22253 - 8576	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00106	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00382	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00122	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000385	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	29430	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	29430	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JHONNY GOMEZ FLOREZ
ANALIZADOR	JHONNY GOMEZ FLOREZ
CAMARA	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
FRENOMETRO	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
VISUAL	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
BANCO SUSPENSIÓN	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
DESVIACIÓN LATERAL	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. MAURICIO PERDOMO
Director técnico



Fin del informe