

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-08-27	Nombre o razón social JAVIER ALONSO CASTAÑEDA GIRALDO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70851685
Dirección CLL 81 69 23	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa FVY810	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Chevrolet	Línea Dmax
-----------------	------------------	---------------------	--------------------	--------------------	---------------

Modelo 2019	No. de licencia de transito 10020124469	Fecha Matrícula 2019-06-28	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W8K0407129
----------------	--	-------------------------------	-------------------------	-----------------------	-----------------------------------

No. Motor TF6195	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 65060	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)
---------------------	----------------------	--------------------	----------------------	-----------------------	--------------------------------------	---------------------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 12.60	Unidad klux/1m	Inclinación 1.50	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 50.80	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	12.40	2.5	klux/1m	1.54	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.20	Delantera Derecha	Valor 88.60	Trasera Izquierda	Valor 77.80	Trasera Derecha	Valor 79.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4303.00	6025.00	N	Eje 1 Derecho	3670.00	5399.00	N	14.70	30
			Eje 2 izquierdo	2768.00	4628.00	N	Eje 2 Derecho	2435.00	4336.00	N	12.00	30
28.30	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.23	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Emissions de gases	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
mp Rpm	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

mp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
--------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	--------

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
			0	0	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
			0	0	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
			0	0	

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

FORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_____

RO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

ENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 eba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 echa 1 2.94mm ; Eje2 derecha 1 4.90mm ; Eje1 izquierda 1 2.67mm ; Eje2 izquierda 1 3.68mm ; Llanta de repuesto 3.09mm ;



2022-08-27 FVY810 10:56



2022-08-27 FVY810 10:56

Fin del informe

SIRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

Centro de Diagnóstico Automotor

REDE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZAN LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 el Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Normen Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis iano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto uis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior],

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)