

cda la 3
REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

A.INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa FVY810	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Chevrolet	Línea Dmax				
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10020124469	Fecha Matrícula 2019-06-28	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W8K0407129				
No. Motor TF6195	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 65060	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)			

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido										Vibración		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	12.60	2.5	klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%	50.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.40	2.5	klux/1m	1.54	0.5 - 3.5	%			

Delantera Izquierda	Valor 87.20	Delantera Derecha	Valor 88.60	Trasera Izquierda	Valor 77.80	Trasera Derecha	Valor 79.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

Capacidad total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4303.00	6025.00	N	Eje 1 Derecho	3670.00	5399.00	N	14.70	30	%
54.60	50	%	Eje 2 izquierdo	2768.00	4628.00	N	Eje 2 Derecho	2435.00	4336.00	N	12.00	30	%
Capacidad auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo					N	Eje 4 Derecho			N			%	
28.30			18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

Eje 1 23	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta						

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Emisiones de gases			Óxido de nitrógeno NO			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	HC	Unidad	NO	Unidad	
CO	Vr Norma		CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%	
Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	

II.b. Vehículos a Diesel (Capacidad)										Unidad
Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	
1500	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1800	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2100	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2400	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2700	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
3000	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
3300	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
3600	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
3900	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
4200	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
4500	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
4800	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5100	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5400	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5700	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6000	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6300	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6600	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6900	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
7200	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
7500	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
7800	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
8100	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
8400	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
8700	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
9000	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
9300	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
9600	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
9900	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10200	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10500	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10800	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11100	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11400	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11700	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
12000	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
12300	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
12600	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
12900	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
13200	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
13500	10	10	10	10	10					

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

FORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

RO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

ENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
eba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
cha 1 2.94mm ; Eje2 derecha 1 4.90mm ; Eje1 izquierda 1 2.67mm ; Eje2 izquierda 1 3.68mm ; Llanta de repuesto 3.09mm ;



Fin del informe
RE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA
Centro de Diagnostico Automotor
LA 33

RE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto lateral], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior].

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Impulsa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)