



FUR No.47452 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 4816825-
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2022/09/05 07:55:03
Nombre o Razón social
CHIRVA
Dirección
BELLO
Correo Electrónico
WILLERALESERES.U@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

LUIS
Documento de Identidad
CC (X) NIT ()
Nº. 80113247
Ciudad
BELLO
Departamento
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
EQO399
País
COLOMBIA
Servicio
Público
Clase
CAMIONETA
Marca
CHEVROLET
Línea
TRACKER
Modelo
2017
Número de licencia de tránsito
10014006450
Fecha de matrícula
2017-05-24
Color
BLANCO GALAXIA
Combustible/Propulsión
GAS GASOLINA
VIN o Chasis
3GNCJ8EE8HL162848
No de Motor
CHL162848
Tipo motor
4 T
Cilindraje (cm3) (si aplica)
1796
Kilometraje
195608
Número de pasajeros (sin incluir conductor)
4
Blindaje
SI () NO ()
Potencia (si aplica)
138
Tipo de carrocería
WAGON
Fecha vencimiento SOAT
2023-05-27
Conversión GNV
SI (X) NO () N/A ()
Fecha Vencimiento GNV
2023-06-16

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 626282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.8			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.0			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.8				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.0				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
						82.6	225.0	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínima
Delantera Izquierda	76.0	Delantera Derecha	68.0	Trasera Izquierda	57.0	Trasera Derecha	67.0	40

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	3000	4998	N	Eje 1	3220	3244	N	6.83	[20 - 30]	30
Eje 2	2330	3685	N	Eje 2	1990	2430	N	14.5	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total				Valor		Mínimo				Unidad
				73.4		50.0				%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso
29.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2210	8683	N	Sumatoria Derecho	1960	5674

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-9.50	Eje 2	2.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0 Unidad
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	-
		%		%			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxígeno
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)
Ralenti			%			%			%			(ppm)	
Crucero			%			%			%			(ppm)	

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Temperatura			
Temperatura de prueba		Temperatura ambiente			
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL								Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	%
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad		Condiciones Ambientales	
	Temp. inicial	Temp. Final	°C		°C		°C		Humedad Relativa	
									LTOE estándar	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.90	6.80				
	30.0 psi	30.0 psi				5.10
DERECHA	7.10	7.30				
	30.0 psi	30.0 psi				30.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI ☐ NO ☐
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrós, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 47452 - 1 2022/09/05 07:55:03

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



2022-09-05, EQ0399 07-59



2022-09-05, EQ0399 08-04

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Inspeccion visual: DETECTOR DE HONGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5257 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Desviacion MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Freno MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Luces ESNEIDER SILDARRIAGA

Suspension MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Foto ESNEIDER SILDARRIAGA
Inspeccion ESNEIDER SILDARRIAGA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion con los resultados de la RTMyEC oficial

CDA
CENTRO DE DIAGNOSTICO