

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-09-12	Nombre o razón social SAUL ANDRES ESCOBAR TORO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98625969			
Dirección CR 60D 36A SUR 40		Teléfono 5870748	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNZ305	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10019320216	Fecha Matricula 2016-05-19	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM294050
No. Motor E410C021276	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 207355	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

4. Intensidad inclinación de las luces bajas										
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Miníma/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)		
		Inclinación	35.3			2.5	Klux			
	Izquierda(s)	Intensidad	35.4			[0.5 - 3.5]	%	si		
		Inclinación	1.49			2.5	Klux			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.0			[0.5 - 3.5]	%	si		
	Izquierda(s)	Intensidad	3.77				Klux			
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.38	1.06			Klux	si		
	Izquierda(s)	Intensidad	1.14	1.19			Klux	si		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	112			Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)			
Delantera	Valor	Delantera	Valor

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.80		72.00		76.10		70.40	40	%

Eficacia total	Minimo	Unidad	8. Frenos			70.40			40			Unidad %			
64.30	50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2802.00	4564.00	N	Eje 1 Derecho	3168.00	4642.00	N	11.60			30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1968.00	3328.00	N	Eje 2 Derecho	2176.00	3203.00	N	9.56			30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30			%	
16.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%	
Eje 1 5.15	Eje 2	Eje 3	9. Desviación lateral			N						%			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
5.15	6.75				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%	10	m/km

11. Emisiones de gases				distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo		Unidad %		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			11.a Vehículos con ciclo OTTO			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
	Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TECNICOMECAÁNICA
 TEL: 371 39 95