

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti  **DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695**
C/73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C.(BOGOTÁ)
TEL: 7450298

AINFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-09-29
Dirección
CLL 72 BN 101 46

Nombre o razón social
PAOLA ANDREA LAVADO CASTRO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC(X) NIT () CE () No. 1032448916
Ciudad
Bogotá, d.c.
Departamento
Bogotá

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WNY815	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Tracker
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10026442932	Fecha Matrícula 2016-03-11	Color Blanco galaxia	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJ8EE3GL170600
No. Motor CGL170600	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1796	Kilometraje 204786	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NT C5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/ 1m			%			
			Baja Izquierda		klux/ 1m			%			

7.Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.70		87.20		61.80		84.30	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3452.00	4217.00	N	Eje1 Derecho	3224.00	4217.00	N	6.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2177.00	2654.00	N	Eje 2 Derecho	2003.00	3285.00	N	7.99	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
10.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.30	3.13				10	

10.Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%