

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2022-08-27	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-08-27	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508
Dirección CLL 79 41 38	Teléfono 1000000	Ciudad Medellín

3.DATOS DEL VEHICULO

DETALLES DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio		Clase	Marca	Línea
GDW580	Colombia	Público		Camioneta	Kia	Niro
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10018589627		2019-06-17	Blanco	Gasolina - electrico	KNACB81CGL5279674
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados	Ruedas

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC-EST

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Las luces					
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	9.72	2.5	klux/1m	0.92	0.5 - 3.5	%	19.50	225	klux/1m
Baja Izquierda	9.80	2.5	klux/1m	0.91	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.20	Delantera Derecha	Valor 85.60	Trasera Izquierda	Valor 77.50	Trasera Derecha	Valor 79.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3672.00	4635.00	N	Eje 1 Derecho	3502.00	4355.00	N	4.63	30 %
			Eje 2 izquierdo	1582.00	2832.00	N	Eje 2 Derecho	1412.00	2811.00	N	10.70	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
20.90	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Para Vehículos con ciclo OTTO									
		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

19539

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.53mm ; Eje2 derecha 1 3.52mm ; Eje1 izquierda 1 3.23mm ; Eje2 izquierda 1 3.78mm ; Llanta de repuesto 3.02mm ;



2022-08-27 GDW580 08:54



2022-08-27 GDW580 08:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

Centro de Diagnóstico Automotriz

CDA LA 33

Centro de Diagnóstico Automotriz