

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

 CDA Colibri, NIT: 901291631-3  
Calle 36 N° 53-23, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6051196

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-16	Nombre o razón social PAULA XIMENA TRUJILLO VELEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) N°. 32562794
Dirección BARRIO LA FLORESTA	Teléfono 2798118	Ciudad Medellin

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa ESP304	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10016240691	Fecha Matrícula 2018-05-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM240868
No. Motor A812UE10587	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 275028	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Auditables

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.79	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%	13.70	225
			Baja Izquierda	6.94	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	61.20	Derecha	55.70	Izquierda	67.60	Derecha	52.70	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2258.00	3388.00	N	Eje 1 Derecho	2423.00	3619.00	N	6.81	30
			Eje 2 izquierdo	1772.00	2545.00	N	Eje 2 Derecho	1275.00	2639.00	N	28.00*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
25.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.24	-3.79				+-		

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Únidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**  
2011

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



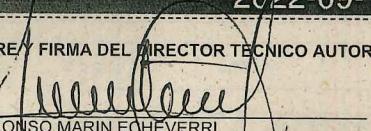
2022-09-16 ESP304 15:08



2022-09-16 ESP304 14:33

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
JAVIER ALONSO MARIN ECHEVERRI

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sebastián Cadavid Cataño [Inspección sensorial inferior], Sebastián Cadavid Cataño [Foto trasera], Sebastián Cadavid Cataño [Inspección sensorial exterior], Sebastián Cadavid Cataño [Inspección sensorial motor], Sebastián Cadavid Cataño [Alineación de luces], Sebastián Cadavid Cataño [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastián Cadavid Cataño [Tercera placa], Sebastián Cadavid Cataño [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

