

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX S.A.S, NIT: 901.070.443-7
Diagnonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
Pekados - Llantas - Motores TEL: 4816201

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-17	Nombre o razón social YINE QUINTERO SALDARRIAGA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020418177
Dirección TOSCANA	Teléfono 4816201	Ciudad Bello

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa GDW687	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2020	No. de licencia de 10019981042	Fecha Matrícula 2019-07-13	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5B3LM014029	
No. Motor E410C21126	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 66001	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	15.90	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5 %	99.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	16.90	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.30	Delantera Derecha	Valor 87.90	Trasera Izquierda	Valor 94.70	Trasera Derecha	Valor 83.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2871.00	3749.00	N	Eje 1 Derecho	2710.00	4116.00	N	5.61	30 %
			Eje 2 izquierdo	2001.00	3161.00	N	Eje 2 Derecho	1780.00	3005.00	N	11.00	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
35.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1 -0.75	Eje 2 -19.50*						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		a	a	a	a	a
		d	d	d	d	d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
21475

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-09-17 GDW687 11:45



2022-09-17 GDW687 11:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Henry J.

HENRY SALAZAR MACHADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Albeiro Rios Martinez [Profundidad de labrado], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial exterior], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial interior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial Inferior], Jose Albeiro Rios Martinez [Tercera placa], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto trasera], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial Martinez [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA
DIAGNOSTIMAX
Coche - Moto - Camiones - Motos