

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX S.A.S, NIT: 901.070.443-7
 Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4816201

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-17	Nombre o razón social YINE QUINTERO SALDARRIAGA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020418177
Dirección TOSCANA	Teléfono 4816201	Ciudad Bello
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW687	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de 1001981042	Fecha Matrícula 2019-07-13	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM014029
No. Motor E410C211126	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 66001	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.90	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5	%	99.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.90	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.30	Delantera Derecha	Valor 87.90	Trasera Izquierda	Valor 94.70	Trasera Derecha	Valor 83.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

8. Frenos												40	%
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2871.00	3749.00	N	Eje 1 Derecho	2710.00	4116.00	N	5.61	30	%
			Eje 2 izquierdo	2001.00	3161.00	N	Eje 2 Derecho	1780.00	3005.00	N	11.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
35.70	18	%											%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.75	Eje 2 -19.50*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	------------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA		6.10 Dirección		X
NTC 5375		Total	0	1
Código				

Código	Visual de acuerdo con los métodos y criterios definidos en la
--------	---------------------------------------------------------------

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código		Total	A	B
			0	0

	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Defectos Tipo A: Son aquellos que afectan la apariencia o el funcionamiento del producto.			

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente	Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública	Total	Defectos	
			A	B
			0	0

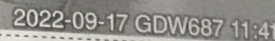
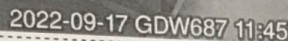
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

21475

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Jose Albeiro Rios Martinez [Profundidad de labrado], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial exterior], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial interior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial inferior], Jose Albeiro Rios Martinez [Tercera placa], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto trasera], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial motor], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación de luces],

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Jose Albeiro Rios Martinez [Profundidad de labrado], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial exterior], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial interior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial inferior], Jose Albeiro Rios Martinez [Tercera placa], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto trasera], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial motor], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación de luces],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA
DIAGNOSTIMAX
9 da - 11 mg - Motos