



# A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-09-16	Nombre o Razón social JIMENEZ RODRIGUEZ OSCAR HERNANDO	Documento de identidad CG (X) NIT ( ) No. 93381465
Dirección MZ 27 CS 2 PORTAL DEL BUNDE	Teléfono fijo o Numero de Celular 3134300724	Ciudad Espinal
Correo Electrónico		Departamento Tolima

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WOZ337	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	Numero de licencia de tránsito 10026916369	Fecha Matricula 2019-09-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100771
No de Motor E410C220356	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 1998	Kilometraje 198717	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

# B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.51			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.51			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.28				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.32				Klux	si
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad 84.9			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	74.8	Delantera Derecha	68.0	Trasera Izquierda	62.2	Trasera Derecha	64.3	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2514	3796	N	Eje 1	2919	4099	N	13.9	(20,30]	30	%
Eje 2	1875	2801	N	Eje 2	1937	2934	N	3.20	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.8		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1949	6597	Sumatoria Derecho	1927	7033
					N			N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.30	-5.82					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

maño normalizado de Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



9. EMISIONES DE GASES									
9a. VEHICULOS DE CICLO GASOLINA									
	(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		(HC)	Norma
		(CO)	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Unidad		
Ralenti	780	0.00	%	14.2	%	1.14	%	35.0	200
Crucero	2317	0.01	%	14.0	%	1.07	%	30.0	200
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)									
Temperatura de prueba									
Condiciones Ambientales									
Temperatura									
Temperatura ambiente									
Humedad Relativa									
Valor									
Norma									
Unidad									
%									
°C									
°C									
%									

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado
Gobernada		%		%		%		%	
(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	
Temperatura de operación del motor									
Temp. Inicial									
Temp. Final									
Unidad									
°C									
Temperatura ambiente									
Unidad									
°C									
Humedad Relativa									
Unidad									
%									
LTOE Estándar									
Unidad									
mm									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, (corresponda).		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción	Total	A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.41	2.29				6.75
DERECHA	1.97	1.86				

Nota Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)161522142
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Motocicletas, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- DME030015002 - Sensor de Vibración BRAIN-BEE SN 190909000066-EU14858
- DME030028004 - Profundímetro FOWLER SN 3659
- DME030018002 - Alineador de luces Technimaq SN TMI-LUX-0106
- DME030038001 - Probador de suspensión EUSAMA Actia SN 466003898
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-TIIM0920
- DME030039001 - Alineador al paso liviano Actia SN 0027
- DME030019002 - Frenómetro liviano/universal Vamag SN 20065425
- DME030017002 - Sonómetro EXTECH SN 3136215
- DME030016004 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: 146584] MOTORSCAN SN: 1416002520033
- DME030040001 - Detector de Holguras ACTIA SN: 461004507

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial motor], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Boris Rincon Rodriguez [Foto delantera], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial interior], Boris Rincon Rodriguez [Sonido], Boris Rincon Rodriguez [Foto trasera], Boris Rincon Rodriguez [Análisis de gases NTC4983], Boris Rincon Rodriguez [Tercera placa], Boris Rincon Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Boris Rincon Rodriguez [Profundidad de labrado], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial interior], Boris Rincon Rodriguez [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR IVAN ACOSTA LOZADA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe