

18/9/22, 12:02

Formato de resultados

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI XNO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

141330

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.17	1.75				2.90
DERECHA	3.14	1.80				

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alvaro Casas

ALVARO HERNANDO CASAS BOCANEGRA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Arturo Sánchez Alfaro [Foto trasera], Carlos Arturo Sánchez Alfaro [Tercera placa], Carlos Arturo Sánchez Alfaro [Foto delantera], Carlos Arturo Sánchez Alfaro [Inspección sensorial exterior], Carlos Arturo Sánchez Alfaro [Inspección sensorial interior], Carlos Arturo Sánchez Alfaro [Inspección sensorial motor], Carlos Arturo Sánchez Alfaro [Inspección sensorial inferior], Carlos Arturo Sánchez Alfaro [Profundidad de labrado], Carlos Arturo Sánchez Alfaro [Alineación de luces], Carlos Arturo Sánchez Alfaro [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENDA DIAGNOSTICENTRO

NIT 300.110.657-2

Carrera 22 No 32-09, cl. Verónica de Transporte

Teléfonos: 7371852 - 7478854

Armenia, (Quindío)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR S.A. CENDA DIAGNOSTICENTRO, NIT: 9001166572
CARRERA 22 # 32 - 03, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 7478804

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-09-18

Nombre o razón social
VIDAL ALZATE SOTO

Dirección
BARRIO LA ISABELA MZ 3 CASA 13 SEGUNDO PISO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 7540912

Ciudad
Armenia

Departamento
Quindío

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SXG730

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Camioneta

Marca
Kia

Línea
New soul lx

Modelo
2017

No. de licencia de tránsito
10020219968

Fecha Matrícula
2017-10-31

Color
Blanco

Combustible
Gasolina

VIN o Chasis
KNAJN811AH7367419

No. Motor
G4FGGH828941

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1591

Kilometraje
212306

Número de Sillas
5

Vidrios Polarizados
SI () NO (X)

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	71.20	2.5	klux/1m	2.36	0.5 - 3.5	%	148.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	76.60	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.60		73.50		69.10		75.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2251.00	4083.00	N	Eje 1 Derecho	2671.00	3766.00	N	15.70
			Eje 2 izquierdo	1266.00	2809.00	N	Eje 2 Derecho	1681.00	2757.00	N	24.70*
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
14.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad %
		%	%	%	%			