

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL

CDA

Exposiciones

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS,
NIT: 900141908-1 CALLE 36 # 52 - 55,
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL:
3638664 - 3634135

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------|--------------------------|--|----------|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2022-09-20 | JHON FREDY LOPEZ NARANJO | CC (X) NIT () CE () No. 8105586 | | | |
| Dirección | | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| CR 53 13 A SUR 51 | | 5555555 | Medellin | Antioquia | |

| DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| ESR047 | Colombia | Público | Camioneta | Jac | S2(hfc7151eav) | | |
| Modelo | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2020 | 10018914223 | 2019-08-02 | Blanco | Gasolina | LJ12EKR28L4002100 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| K3321212 | OTTO | 1499 | 100900 | 5 | SI () NO (X) | SI () NO (X) | |



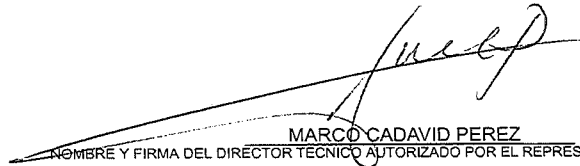
| Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 75.70 | | 75.00 | | 59.70 | | 55.30 | | % |

| Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 62.30 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2374.00 | 3755.00 | N | Eje 1 Derecho | 2022.00 | 3406.00 | N | 14.80 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1712.00 | 2446.00 | N | Eje 2 Derecho | 1501.00 | 2613.00 | N | 12.30 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | N | | % | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | N | | % | | |
| 27.40 | 18 | % | | | | | | | | | | | |

| Desviación lateral | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.14 | -0.06 | | | | | | |

| Inspección Visual | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|--------|-----|----------------------------------|--------|-----|---------------------------|--------|--|--|--|
| G7 | Eje1 llanta derecha | CUMPLE | G4 | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | G7 | Eje1 llanta izquierda | CUMPLE | | | |
| G4 | Parabrisas | CUMPLE | G1 | Anclaje Sillas | CUMPLE | G10 | Brazos Axiales | CUMPLE | | | |
| G2 | Rotulas Inferiores | CUMPLE | G7 | Eje4 llanta derecha | CUMPLE | G7 | Eje2 llanta derecha | CUMPLE | | | |
| G1 | Espejos | CUMPLE | G3 | Retrovisores | CUMPLE | G9 | Latonería y Pintura | CUMPLE | | | |
| G8 | Eje3 Rin Izquierdo | CUMPLE | G5 | Luces de Parqueo | CUMPLE | G7 | Eje5 llanta derecha | CUMPLE | | | |
| G5 | Luces bajas | CUMPLE | G6 | Señales de Advertencia | CUMPLE | G7 | Eje3 llanta izquierda | CUMPLE | | | |
| G9 | Cojinería | CUMPLE | G6 | Gato | CUMPLE | G6 | Banderola | CUMPLE | | | |
| G2 | Pernos | CUMPLE | G5 | Luces alfas | CUMPLE | G2 | Rotulas superiores | CUMPLE | | | |
| G8 | Eje2 Rin Derecho | CUMPLE | G5 | Terminales Batería | CUMPLE | G8 | Eje3 Rin Derecho | CUMPLE | | | |
| G7 | Eje2 llanta izquierda | CUMPLE | G6 | Tacos | CUMPLE | G8 | Eje4 Rin Derecho | CUMPLE | | | |
| G4 | Ventanillas | CUMPLE | G2 | Tijeras | CUMPLE | G5 | Luz interna | CUMPLE | | | |
| G8 | Eje5 Rin Derecho | CUMPLE | G4 | Cinturones de Seguridad | CUMPLE | G8 | Eje4 Rin Izquierdo | CUMPLE | | | |
| G1 | Aseo General | CUMPLE | G5 | Luz Placa | CUMPLE | G7 | Eje5 llanta izquierda | CUMPLE | | | |
| G3 | Pito | CUMPLE | G5 | Desempañador | CUMPLE | G6 | Llanta de repuesto | CUMPLE | | | |
| G3 | Limpiaparabrisas | CUMPLE | G5 | Direccionales | CUMPLE | G8 | Eje1 Rin Izquierdo | CUMPLE | | | |
| G6 | Extintor | CUMPLE | G5 | Anclaje de Batería | CUMPLE | G8 | Eje5 Rin Izquierdo | CUMPLE | | | |
| G10 | Terminales | CUMPLE | G7 | Eje3 llanta derecha | CUMPLE | G3 | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | | | |
| G6 | Cruceta | CUMPLE | G2 | Amortiguadores | CUMPLE | G2 | Soportes | CUMPLE | | | |
| G8 | Eje2 Rin Izquierdo | CUMPLE | G10 | Caja de dirección | CUMPLE | G12 | Promedio de Distancia | CUMPLE | | | |

| | | |
|------|------|------|
| | | |
| Eje2 | 6.02 | 5.14 |


MARCO CADAVID PEREZ
NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)