

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA

LTDA

NIT: 9001149159

CR. 1G # 16-29

Tel - 8710396

NEIVA - Huila

cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-09-22 11:30:38	Nombre o Razón social LAURA PATRICIA TORRES MENDEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1026266954
Dirección CALLE 8 A # 72A -32	Teléfono fijo o Número de Celular 3143590452	Ciudad BOGOTÁ
Correo Electrónico OPERTRANSVMENDEZ@GMAIL.COM		Departamento Distrito Capital

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUX983	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10023181979	Fecha de matriculación 2020-07-24	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM489949
No de motor E410C253722	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 40052	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20230722	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	36.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 124			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	68.0	Derecha	83.0	Izquierda	75.0	Derecha	53.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2708	4522	N	Eje 1	2678	3757	N	1.10	20	30	%
Eje 2	1648	2717	N	Eje 2	1795	2570	N	8.18	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				65.1		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

V. FRENO RODEROS (Grupos)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1609	7239	N	Sumatoria Derecho	1491	6327	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
3.80	-1.44					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono -			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		{CO}	Norma	Unidad	{CO ₂ }	Norma	Unidad	{O ₂ }	Norma	Unidad	{HC}	Norma	Unidad	{NOx}	Norma	Unidad
Ralentí	747	0.00	<= 1	%	16.4	>= 7	%	0.16	<= 5	%	5.80	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2477	0.01	<= 1	%	16.1	>= 7	%	0.15	<= 5	%	12.4	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			31.5						°C		
					Humedad Relativa			53.5						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.12	3.97				
DERECHA	4.97	4.48				6.10

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 90.0 dB

Comentarios adicionales: Di 5,12 5,51 5,32 Dd 4,97 5,17 5,29 Ti 3,97 4,01 4,36 Td 4,48 4,97 4,93 rpto 6,10 6,19 6,12

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

Fecha y hora inicial de la prueba: 2022-09-22 11:30:38

Fecha y hora final de la prueba: 2022-09-22 11:56:35

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	33.0				
DERECHA	33.0	33.0				35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIROCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	PCE	171008726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/D			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ALEXANDER PEREZ VARGAS
ANALIZADOR	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
SONOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
CAMARA	ALEXANDER PEREZ VARGAS
FRENOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
VISUAL	ALEXANDER PEREZ VARGAS
BANCO SUSPENSION	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
DESVIACION LATERAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KARLA YULIETH CAQUIMBO URAZAN
Director técnico

Fin del informe