

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA  
LTDA  
NIT: 9001149159  
CR. 1G # 16-29  
Tel - 8710396  
NEIVA - Huila  
cdalatoma@hotmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|  |   |   |
|--|---|---|
| Fecha de prueba<br>2022-09-22 11:30:38           | Nombre o Razón social<br>LAURA PATRICIA TORRES MENDEZ | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 1026266954 |
| Dirección<br>CALLE 8 A # 72A -32                 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3143590452       | Ciudad<br>BOGOTA<br>Departamento<br>Distrito Capital  |
| Correo Electrónico<br>OPERTRANSVMENDEZ@GMAIL.COM |   |   |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa<br>GUX983             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                | Clase<br>CAMPERO                        | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
|-----------------------------|---|------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2021              | Número de licencia de tránsito<br>10023181979 | Fecha de matrícula<br>2020-07-24   | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)             | Combustible / Propulsión<br>Gasolina             | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3MM489949 |
| No de motor<br>E410C253722  | Tipo motor<br>OTTO                            | Cilindraje(cm³)(si aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>40052                    | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>Sí ( ) NO(X)          |
| Potencia (si aplica)<br>143 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>20230722 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |                     | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango  | Unidad         | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)          | Intensidad<br>19.2 |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    | Inclinación<br>2.00 |                    |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Izquierda(s)        | Intensidad<br>23.5 |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    | Inclinación<br>2.50 |                    |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)          | Intensidad<br>32.2 |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s)        | Intensidad<br>36.2 |         |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |                     | Intensidad<br>124  |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>68.0 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>83.0 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>75.0 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>53.0 | Minima | Unidad |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------|--------|
|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               | 40     | %      |

## 6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |               | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 2708                | 4522              | N      | Eje 1         | 2678              | 3757            | N      | 1.10          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 1648                | 2717              | N      | Eje 2         | 1795              | 2570            | N      | 8.18          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3         |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4         |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5         |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor<br>65.1 | Mínimo<br>50      |                 |        | Unidad<br>%   |           |        |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                         | Peso | Unidad | Fuerza                       | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--------------------------------|------|--------|------------------------------|------|--------|
| 22.9     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo<br>1609 | 7239 | N      | Sumatoria<br>Derecho<br>1491 | 6327 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1<br>3.80 | Eje 2<br>-1.44 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
|---------------|----------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono  |       |        | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |        |        | Óxido Nitroso |       |        |
|--|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
|  | (CO)                 | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma  | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí 747                              | 0.00                 | <= 1  | %      | 16.4               | >= 7  | %      | 0.16              | <= 5  | %      | 5.80                  | <= 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero 2477                             | 0.01                 | <= 1  | %      | 16.1               | >= 7  | %      | 0.15              | <= 5  | %      | 12.4                  | <= 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | SI                   |       |        | Valor              |       |        |                   |       |        | Unidad                |        |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    | Temperatura          |       |        |                    |       |        |                   |       |        | °C                    |        |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  | Temperatura Ambiente |       |        | 31.5               |       |        |                   |       |        | °C                    |        |        |               |       |        |
|  | Humedad Relativa     |       |        | 53.5               |       |        |                   |       |        | %                     |        |        |               |       |        |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.12       | 3.97       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4.97       | 4.48       |            |            |            | 6.10          |

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 90.0 dB

Comentarios adicionales: Di 5.12 5.51 5.32 Dd 4.97 5.17 5.29 Ti 3.97 4.01 4.36 Td 4.48 4.97 4.93 rpto 6.10 6.19 6.12

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

Fecha y hora inicial de la prueba: 2022-09-22 11:30:38

Fecha y hora final de la prueba: 2022-09-22 11:56:35

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33.0        | 33.0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 33.0        | 33.0        |             |             |             | 35.0           |

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA              | SERIAL       | REFERENCIA            | # SERIE BANCO | PEF   | LTOE |
|--------------------|--------------------|--------------|-----------------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX           | 0245         | ALTAIRCOMBI           |               |       |      |
| ANALIZADOR         | TECMMAS            | 100052       | AGMV2015              | 11355         | 0.512 |      |
| SONOMETRO          | PCE                | 171008726    | 94405                 |               |       |      |
| FRENOMETRO         | TECMMAS            | FR2023       | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |       |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMMAS            | FR2023       | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |       |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS            | FR2023       | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |       |      |
| TERMOHIGROMETRO    | AZ INSTRUMENT CORP | 9718610      | AZ8721                |               |       |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE              | WD2106A00497 | N/D                   |               |       |      |
| CAPTADOR           | BRAINBEE           | 210224000538 | MGT 300EVO            |               |       |      |
| DETECTOR HÓLGURAS  | TECMMAS            | DHL2003      | MULTIPRUEBAS DH LIV   |               |       |      |
| SENSOR VIBRACIÓN   | BRAIN BEE          | 210224000538 | MGT 300EVO            |               |       |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA             | INSPECTOR                   |
|--------------------|-----------------------------|
| LUXOMETRO          | ALEXANDER PEREZ VARGAS      |
| ANALIZADOR         | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS  |
| SONOMETRO          | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS  |
| CAMARA             | ALEXANDER PEREZ VARGAS      |
| FRENOMETRO         | JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA |
| VISUAL             | ALEXANDER PEREZ VARGAS      |
| BANCO SUSPENSION   | JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA |
| DESVIACION LATERAL | JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KARLA YULIETH CAQUIMBO URAZAN  
Director técnico

Fin del informe