

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA, NIT: 901168070-6  
Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGÜI (ANTIOQUIA)

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTORIZADO  
LA MAYORISTA TEL: 6050786

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-13	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 860002964
Dirección BLOQUE 31 TORRE A OFC 541	Teléfono 4481095	Ciudad Itagüí

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLY818	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Transporter
Modelo 2017	No. de licencia de 19045005012	Fecha Matrícula 2017-05-30	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZHH091521
No. Motor CAA964770	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 61612	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 77.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha 16.10	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.09	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 30.70	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda 14.60	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5 %	%			

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.80	Delantera Derecha	Valor 74.80	Trasera Izquierda	Valor 84.00	Trasera Derecha	Valor 69.00	Máximo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 58.70	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio 2.22	Máximo 30	Unidad %
	Eje 1 izquierdo		3783.00	6741.00	N	Eje 1 Derecho	3699.00	5780.00	N		
	Eje 2 izquierdo		2639.00	4729.00	N	Eje 2 Derecho	2365.00	4021.00	N	10.40	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 20.40	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N		%
	Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 Derecho			N		%
	Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 Derecho			N		%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -3.15	Eje 2 -3.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

--	--	--	--	--	--

Total	0	0
-------	---	---

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquéllos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:** **Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X	NO_
----------------	-----

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

16644

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2022-09-13 WLY818 09:44

DEPARTAMENTO  
DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
CENTRAL LA MAYORISTA  
NIT Fin del informe 6



2022-09-13 WLY818 09:56

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

REINA BELEN RODRIGUEZ RODRIGUEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial inferior], Hammer Atehortua Aguinaga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial exterior], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial interior], Hammer Atehortua Aguinaga [Tercera placa], Hammer Atehortua Aguinaga [Foto delantera], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial motor], Hammer Atehortua Aguinaga [Alineación de luces], Hammer Atehortua Aguinaga [Foto trasera], Hammer Atehortua Aguinaga [Sonido], Hammer Atehortua Aguinaga [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)