

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA, NIT: 901168070-6
Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 6050786

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-13	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 860002964
Dirección BLOQUE 31 TORRE A OFC 541	Teléfono 4481095	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLY818	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Transporter
Modelo 2017	No. de licencia de 19914285012	Fecha Matrícula 2017-05-30	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZHH091521
No. Motor CAA964770	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 61612	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	77.00	-	dB	Baja Derecha	16.10	2.5	klux/lm	1.09	0.5 - 3.5	%		30.70	225	klux/lm
				Baja Izquierda	14.60	2.5	klux/lm	1.78	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.80		74.80		84.00		69.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3783.00	6741.00	N	Eje 1 Derecho	3699.00	5780.00	N	2.22	30	%
			Eje 2 izquierdo	2639.00	4729.00	N	Eje 2 Derecho	2365.00	4021.00	N	10.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			20.40	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.15	-3.18				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Unidad

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

16644

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

REINA BELEN RODRIGUEZ RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial inferior], Hammer Atehortua Aguinaga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial exterior], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial interior], Hammer Atehortua Aguinaga [Tercera placa], Hammer Atehortua Aguinaga [Foto delantera], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial motor], Hammer Atehortua Aguinaga [Alineación de luces], Hammer Atehortua Aguinaga [Foto trasera], Hammer Atehortua Aguinaga [Sonido], Hammer Atehortua Aguinaga [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)