

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Diagnosi-Motos Espinal, NIT: 900149510-0
Carrera 4 No 14-32/36, ESPINAL (TOLIMA)
TEL: 2486318 - 3185359043

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-20	Nombre o razón social ROBERT EDUARDO CARDENAS CAMPOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 93203664
Dirección MZ 27 CS 2 PORTAL DEL BUNDE	Teléfono 3134300724	Ciudad Espinol

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TFP706	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10002960100	Fecha Matrícula 2011-12-29	Color Blanco olímpico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3EXC0133568

No. Motor 169193	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2999	Kilometraje 283806	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)
---------------------	----------------------	--------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------------------	---------------------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	12.80	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%		
				Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.40	Delantera Derecha	Valor 60.30	Trasera Izquierda	Valor 56.70	Trasera Derecha	Valor 58.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3563.00	5529.00	N	Eje 1 Derecho	3544.00	5253.00	N	0.53	30
			Eje 2 izquierdo	3031.00	4850.00	N	Eje 2 Derecho	2964.00	4623.00	N	2.21	30
27.00	-18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.11	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad %	CO2 Vr Norma	Unidad %	O2 Vr Norma	Unidad %
	Ralentí	Unidad %	Ralentí	Unidad %	Ralentí	Unidad %
	Crucero	Unidad %	Crucero	Unidad %	Crucero	Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

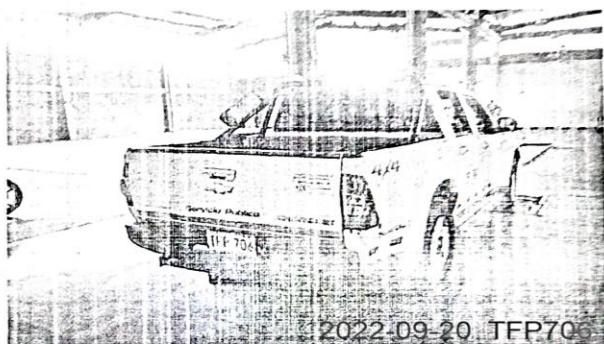
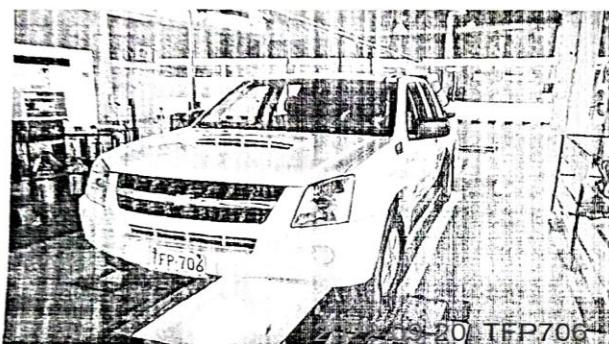
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

17-138

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR IVAN ACOSTA LOZADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Felipe Duque Barco [Tercera placa], Joselito Ortiz Vargas [Alineación de luces], Cristian Felipe Duque Barco [Prolfundidad de labrado], Cristian Felipe Duque Barco [Inspección sensorial exterior], Cristian Felipe Duque Barco [Inspección sensorial interior], Cristian Felipe Duque Barco [Foto trasera], Cristian Felipe Duque Barco [Foto delantera], Cristian Felipe Duque Barco [Inspección sensorial interior], Cristian Felipe Duque Barco [Inspección sensorial motor]. Cristian Felipe Duque Barco [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)