

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
**RUEDE SEGURO** KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-08-21			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 798201589		
Dirección CR 80 B BIS 22 51		Nombre o razón social JOHN CARLOS RAMIREZ	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX434	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Captur
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020646662	Fecha Matrícula 2021-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93YRHACA2MJ380959
No. Motor F4RE412C190378	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 65240	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.30	Delantera Derecha	Valor 86.40	Trasera Izquierda	Valor 76.20	Trasera Derecha	Valor 83.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2661.00	3128.00	N	Eje 1 Derecho	2463.00	2953.00	N	7.44	30 %
			Eje 2 Izquierdo	1568.00	2712.00	N	Eje 2 Derecho	1418.00	2386.00	N	9.57	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	28.00	18 %	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.02	Eje 2 0.24	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases						

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO			
		Unidad	CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
			Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
			Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Total			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Total			A	B
0			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

143919

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.42mm ; Eje2 derecha 1 4.10mm ; Eje1 izquierda 1 4.50mm ; Eje2 izquierda 1 4.80mm ; Llanta de repuesto 2.12mm ;



2022-08-21 GUU434 14:47



2022-08-21 GUU434 14:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCINIEGAS

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Lucero Pinzon Malagon [Foto trasera], Lucero Pinzon Malagon [Foto delantera], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial exterior], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial interior], Ivan Enrique Barragan Ruiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial motor], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial inferior], Lucero Pinzon Malagon [Tercera placa], Lucero Pinzon Malagon [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)