



AIRE LIMPIO CARDISEL
 NIT: 900152032
 CRA / NO 43-96
 Tel: 3400800
 PEREIRA - Risaralda
 formatunico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-09-27 15:43:37	Nombre o Razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC(X) NIT () No. 899993938		Ciudad PEREIRA	Departamento Risaralda
Dirección KM 11 CENTRO LOGISTICO GALICIA	Teléfono fijo o Número de Celular 3102723809				
Correo Electrónico SUPERVISOR LOGISTICOYANUBA7@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW581	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VIA	Línea NORO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018589670	Fecha de matricula 2019-06-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasó Elee	VIN o Chasis KNACB21CG15279108
No de motor G41EKS470857	Tipo motor Eléctrico	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1580	Kilometraje 65321	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 139	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	41.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.79			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 58.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.1	Derecha	66.1	Izquierda	62.6	Derecha	62.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4228	4611	N	Eje 1	4179	4287	N	1.16	20	30	%
Eje 2	1648	3071	N	Eje 2	1933	3149	N	14.7	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				79.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)												
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad
22.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	16/8	7682	N	Sumatoria Derecho	1668	7436	N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/ -) 10	Unidad m/Km
1.00	0.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	580	0.00	≤ 1	%	14.8		%	0.70		%	44.0	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2280	0.03	≤ 1	%	14.0		%	1.40		%	48.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			26.8						°C		
					Humedad Relativa			60.5						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.20	2.60				3.30	
DERECHA	3.10	2.70					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ X ___ NO ___

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

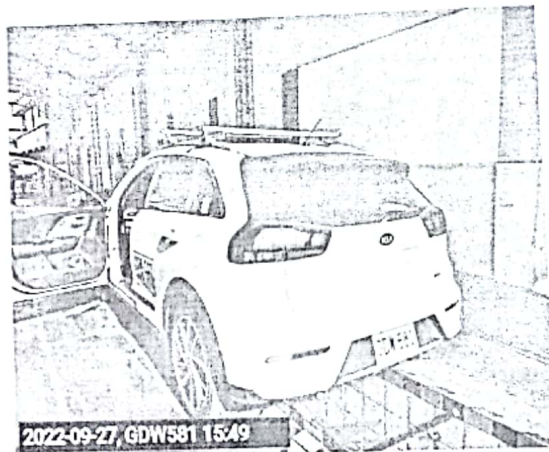
APROBADO: SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	35.0				35.0	
DERECHA	35.0	35.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			
ANALIZADOR	TECNMA	10002	ILCNMA	LNE-22253-85/6	0 506	
FRENOMETRO	SPACE	00106	PFB050			
BANCO SUSPENSION	SPACE	00382	APF110			
DESVIACION LATERAL	SPACE	00122	APF150			
TERMOCROMETRO	GRFISINCFR	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	Mitutoyo	0000385	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	29430	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	29430	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JONATHAN VELLASQUEZ SUAREZ
ANALIZADOR	JONATHAN VELLASQUEZ SUAREZ
CAMARA	JHONNY GOMEZ FLOREZ
FRENOMETRO	JHONNY GOMEZ FLOREZ
VISUAL	JHONNY GOMEZ FLOREZ
BANCO SUSPENSION	JHONNY GOMEZ FLOREZ
DESVIACION LATERAL	JHONNY GOMEZ FLOREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAC

ING. JORGE CESPEDES DE LA PAVA
Director técnico

Fin del informe