

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

79127

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

certicar
CINU

EDWIN MIGUEL ORNETH MAQUILON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

William Petro Narvaez [Inspección sensorial exterior], William Petro Narvaez [Profundidad de labrado], William Petro Narvaez [Foto trasera], William Petro Narvaez [Inspección sensorial motor], William Petro Narvaez [Alineación, peso y frenos], William Petro Narvaez [Inspección sensorial inferior], William Petro Narvaez [Alineación de luces], William Petro Narvaez [Inspección sensorial interior], William Petro Narvaez [Foto delantera], William Petro Narvaez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL SINU, NIT: 900122353
Calle 41 N° 14C-115, MONTERIA (CORDOBA)
TEL: (4) 7887773

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-09-14	Nombre o razón social ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 19789555
Dirección ACHI	Teléfono 1111111	Cludad Achi

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNZ913	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Chevrolet	Línea Nkr
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10013229611	Fecha Matrícula 2017-01-05	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNMR853HB023384
No. Motor 2S4436	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 91694	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	19.50	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	23.90	2.5	klux/1m	2.69	0.5 - 3.5	%	85.30	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
				Eje 1 izquierdo	6848.00	10336.00	N	Eje 1 Derecho	7236.00	10317.00	N	5.36	30
56.20	50	%		Eje 2 izquierdo	6511.00	12400.00	N	Eje 2 Derecho	4571.00	11695.00	N	29.80*	30
				Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.30	18	%		Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.35	Eje 2 -1.25	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma