

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° 4903

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica mecanica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Número de placa	Nombre o razón social	C.C. (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)	CE (<input type="checkbox"/>) N° 4525845	Ciudad	Departamento
08102022 DE 21 18	GUILLERMO leon Arcila Valencia	Teléfono fijo o Número de Celular 3123730642	IBAGUE	IBAGUE	Tolima

Dirección:	Calle 15 m26 casa 21 - 3163273547
E-mail:	gerencia@autogases.com
correo:	gerencia@autogases.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
Motivo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Categoría	RENAULT	DUSTER
ESQ748	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
2020	10020655577	2019-05-29	Color	BLANCO GLACIAL (V)	V/N o Chasis 9FBH5R5B3LM902256
Nro de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Combustible / Propulsión GASOLINA
E410C202660	0	1998	91533	3	Blindale
Prueba (si aplica)	Tipo de Carrería	Fecha vencimiento SOAT (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversion GNV SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd)	SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>)
	WAGON	2023-05-29			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.8	2.50	klux	SI
		Inclinación	1.40	0.50 - 3.50	%	
		Intensidad	24.6	2.50	klux	SI
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	1.50	0.50 - 3.50	%	
		Inclinación	28.9		klux	SI
		Intensidad	19.1		klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad			klux	
	Izquierda(s)	Intensidad			klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	98.4	225	Unidad klux	
Sumatoria de luces simuláneamente						

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR	
AUTOGASES	
NIT:	800007992-8
CPA B SUR 00 BIS ZONA IND EL PARAYO	IBAGUE
Teléfono:	26546659
Email:	gerencia@autogases.com

9. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.0	Delantera Derecha	Valor 57.0	Trasera Izquierda	Valor 60.0	Trasera Derecha	Valor 57.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3100	2711	N	Eje 1	2880	2680	N	7.10	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1620	2244	N	Eje 2	1580	2213	N	2.47	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			93.2		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1340	4924	N	Sumatoria Derecho	1340	4924	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.00	Eje 2 3.60	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
---------------	---------------	------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor					Unidad				
Temperatura de prueba						Temperatura					°C				
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente										°C		
			Humedad Relativa										%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor										LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Condiciones Ambientales					Humedad relativa	Unidad %	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
Izquierda	3.90	2.12								
Derecha	3.74	2.36								4.02

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
---	----------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

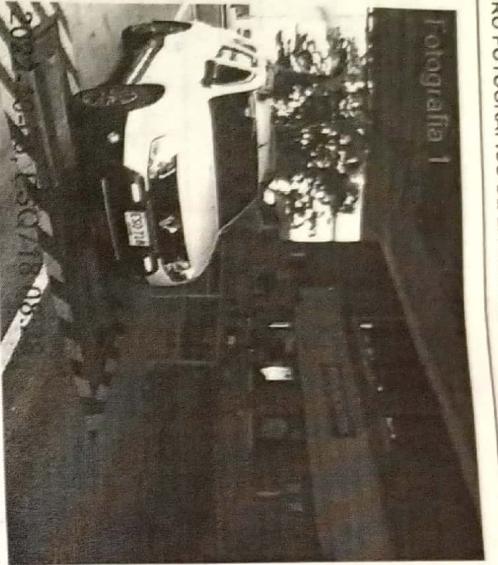
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

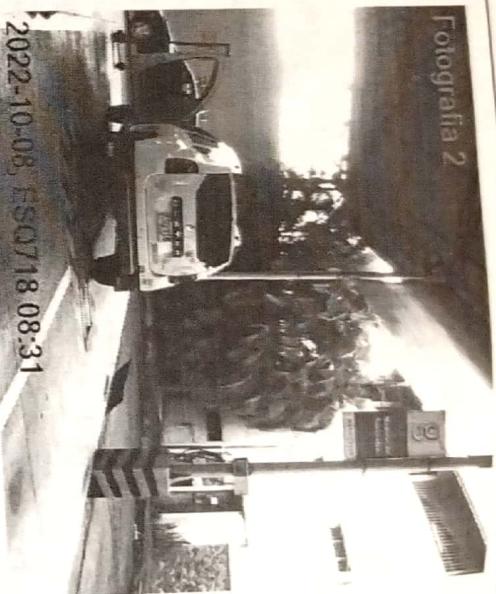
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 31,0 Trasera Izquierda = 30,0 Trasera Derecha = 30,0 Repuesto 1 = 32,0 .

Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces TECNOLUX 027.F.A.S; MAHA (Senales: Frenos = 405831-003, Alineación: 451023-002, Suspensión: 431133-010).Visual: MAHA 340726 LLantas - Profundidad: PCL 048, Aire: PCL 048

I. SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.0, Information Manager v1.25.0.3, InspectionWebManager v1.9.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHON JAIRO MISAS.F.A.S; EDWARD CRUZ DIAZ.Fotos: EDWARD CRUZ DIAZ.Visual: EDWARD CRUZ DIAZ.Labrado: EDWARD CRUZ DIAZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS EDUARDO ESPINOSA FLOREZ

Fin del informe