

CDA CALLE 63 CDA Calle 63, NIT: 901238535-1
CALLE 63 # 27 - 44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 6426815 - 3144441215

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2022-10-10	NORBERTO NAVAS	CC (X) NIT () CE () No. 79962072	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
TV 7E 11 B 77	1000000	Bogota, d.c.	Bogota
3. DATOS DEL VEHICULO		Marca	Línea

3. DATOS DEL VEHICULO

Dirección TV 7E 11 B 77		5000000		Bogotá, D.C.	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JOU784		País Colombia		Servicio Público	
Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster	
Modelo 2021		No. de licencia de tránsito 10023590740		Fecha Matrícula 2020-06-10	
Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHSR595MM424837	
No. Motor 2842Q253054		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1599	
Kilometraje 21031		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO ()	
Bilaje SI () NO (X)		6. Suma de la intensidad de todas las			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		dBA	Baja Derecha			klux/1m			%			
			Baja Izquierda			klux/1m			%			
7. Suspensión (si aplica)												
	Valor		Trasera		Valor					Mínimo		Unidad
										40		%

7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

8. Frenos

Delantera Izquierda		Valor 59.10	Delantera Derecha		Valor 66.70	Trasera Izquierda		62.20	Trasera Derecha		59.10	
8. Frenos												
		Fuerza	Peso	Unidad			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	
Eficacia total	Minimo	Unidad			Eje 1 Derecho	2680.00	3948.00	N		4.08	30	
68.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2794.00	3922.00	N	Eje 2 Derecho	2000.00	2993.00	N	2.53	30
			Eje 2 izquierdo	2052.00	3008.00	N	Eje 3 Derecho		N			
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad			Eje 4 izquierdo			N				
25.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			
9. Desviación lateral												
				Eje 4			Eje 5			Máximo +/-	10	
											Unidad m/km	

9. Desviación lateral

25,60	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	10	Unidad m/km
			Eje 5 Izquierdo	9. Desviación lateral			
			Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10
10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Eje 1 0.91	Eje 2 0.05		Error en	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

10. Dispositivos de cobro (si aplica)	Empezar en
---------------------------------------	------------

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/-
0.91	0.05	10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
			%	Error en tiempo	Máximo
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Unidad %
11.a Vehículos con ciclo OTTO				Hidrocarburo (como Hexano) HC	
				Óxido nítrico NO	

11. Emisiones de gases

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo
11.a Vehículos con ciclo OTTO				
11. Emisiones de gases		Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
Temp °C	Rpm	Unidad	Unidad	Unidad
	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	CO	%	%	%
	Ralenti	%	%	%
	Crucero	%	%	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)				
			Ciclo 4	Unid
			Valor	Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor Norma
Rpm	Unid	Unid	Unid	Unid	
%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

C.II. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA EDUCACIÓN PRESTADA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

28114

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2022-10-10 JCU784 11:16



2022-10-10 JCU784 11:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS ALEJANDRO CARRERO APONTE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Raul Dario Vargas Forero [Inspección sensorial inferior], Raul Dario Vargas Forero [Inspección sensorial motor], David Alejandro Guzman Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Raul Dario Vargas Forero [Inspección sensorial exterior], Raul Dario Vargas Forero [Profundidad de labrado], Raul Dario Vargas Forero [Tercera placa], Gerardo Samia Acevedo [Foto trasera], Raul Dario Vargas Forero [Inspección sensorial interior], Gerardo Samia Acevedo [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)